



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




## Sdružení PRODEX-VALBEK



**PRODEX®**  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA  
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek			Číslo soupravy
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

<b>Investor</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			<b>PRODEX®</b> PROJEKTOVÁNÍ STAVEB Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU	
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš		<b>PRODEX spol. s r.o., organizační složka</b> Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Vladimír Čulen			
Vypracoval	Ing. Luis Alberto Pinto Castillo			
Technická kontrola	Ing. Vladimír Čulen			
<b>ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE</b>  SO 36-01 Nový kabel 6 kV				
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				
Zak. číslo zhotov.			16XP24004	
Datum			05/2016	
Stupeň			PROJEKT (DSP)	
Měřítko			-	
Část			Příloha	
<b>E.3.6.1</b>			<b>A01</b>	

**PRODEX spol. s r.o.,  
organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 - Vinohrady**

# **ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE**

**Projekt stavby**

**SO 36-01 Nový kabel 6 kV**

**Vypracoval: Ing. Pinto**

**V Praze, Říjen 2016**

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
**SO 36-01 Nový kabel 6 kV**



**Projekt stavby**

**OBSAH**

1	Identifikační údaje stavby .....	3
1.1.	Související PS a SO .....	4
2	Základní technické údaje .....	5
3	Technický popis .....	5
4	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace .....	6
5	Definitivní .....	7
6	Uzemnění .....	8
7	Uložení kabelového vedení .....	8
8	Demontáže .....	10
9	Ochrana a bezpečnost při práci .....	10
10	Závěr .....	11
11	Přílohy Tz .....	12
12	Předpisy a normy .....	12
13	Technická specifikace .....	13

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
**SO 36-01 Nový kabel 6 kV**



**Projekt stavby**

**1 Identifikační údaje stavby**

**Název stavby:** Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

**Stupeň dokumentace:** Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

**Charakter stavby:** Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati

**Odvětví:** Železniční doprava

**Místo stavby:** Železniční trať Havlíčkův Brod - Okrouhlice (žkm 224,110 – 232,941),  
trať dle č.324 Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.

**Kategorie trati:** TEN-T

**Číslo SoD objednatele:** E617-S-2990/2015

**Číslo SoD zhotovitele:** 15XP24005

**ISPROFOND:** 561 372 0007

**Začátek stavby:** km 224,397 v ŽST Havlíčkův Brod, s přesahem technologických  
profesí do km 224,100

**Konec stavby:** km 232,636 v ŽST Okrouhlice, v úrovni vjezdové výhybky č. 1

**Stavební úřad:** Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha  
(pověřen vydáním SP) Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

**Krajský úřad:** Krajský úřad kraje Vysočina

**Městský úřad:** Havlíčkův Brod

**Obecný úřad:** Okrouhlice

**Region:** Kraj Vysočina

**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

**Zastoupený:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 OLOMOUC

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo dopravy a spojů  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

**Katastrální území:**

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Havlíčkův Brod	637823	Havlíčkův Brod	Vysočina
Poděbaby	723479		
Veselice u Havl. Brodu	723487		
Chlístov u Okrouhlice	709638	Okrouhlice	
Okrouhlice	709654		

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
**SO 36-01 Nový kabel 6 kV**



**Projekt stavby**

**Zhotovitel dokumentace:** „Sdružení PRODEX-VALBEK“

Prodex spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16  
851 01 Bratislava  
IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166  
odštěpný závod  
Prodex spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 Vinohrady  
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505  
460 01 Liberec

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Pavol Bartoš  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010418

**Nový vlastník objektu:** SŽDC s.o.

**1.1. Související PS a SO**

PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ
PS 11-02	ŽST Okrouhvice, navázání TZZ do SZZ
PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 21-01	DOK a TK
PS 23-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas
SO 11-01	Železniční svršek
SO 11-02	Železniční spodek
SO 11-02.1	Kácení dřevin
SO 12-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště
SO 13-01	Přejezd v ev. km 228,255
SO 13-02	Přejezd v ev. km 231,622
SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028
SO 14-58	Propustek v ev. km 226,471
SO 14-09	Most v ev. km 227,178
SO 14-60	Propustek v ev. km 227,638
SO 14-61	Propustek v ev. km 228,207
SO 14-62	Propustek v ev. km 228,446
SO 14-13	Most v ev. km 229,415
SO 14-64	Propustek v ev. km 230,268
SO 14-15	Most v ev. km 230,408
SO 14-66	Propustek v ev. km 230,612
SO 14-67	Propustek v ev. km 230,781

# ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE SO 36-01 Nový kabel 6 kV



## Projekt stavby

SO 14-68	Propustek v ev. km 231,059
SO 14-69	Propustek v ev. km 231,369
SO 14-70	Propustek v ev. km 231,640
SO 14-71	Propustek v ev. km 232,125
SO 14-22	Most v ev. km 232,341
SO 14-90	Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku
SO 18-01	Přístupová komunikace
SO 10-02	PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo
SO 10-03	PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo
SO 10-05	PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo
SO 10-07	PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo
SO 10-08	PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo
SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení
SO 31-01.2	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK
SO 36-02	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení
SO 36-03	Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255
SO 36-04	Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425
SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

## 2 Základní technické údaje

Napěťová soustava:

- Vstupní napěťová soustava: 3 AC, 75Hz, 6300V / IT
- Výstupní napěťová soustava: 3PEN AC 75Hz, 400V / TN-C
- Prostředí (vnější vlivy): dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 viz protokol o určení vnějších vlivů - příloha této technické zprávy
- Prostředky základní ochrany dle ČSN 33-2000-4-41 ed.2 Z1: jsou dány především konstrukčním uspořádáním, je provedena některá z těchto ochrany:
  - Ochrana základní izolací živých částí dle čl. A.1
  - Ochrana přepážkami nebo kryty dle čl. A.2
  - Ochrana zábranami a polohou (umístěním mimo dosah) dle čl. B

## 3 Technický popis

V úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice SDC SEE se požaduje provést výměnu kabelu 6kV 75Hz vzhledem ke staří a vysoké poruchovosti.

Projekt řeší v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice stávající traťové transformační skříň TS 1508 až po rozpínací stanici Okrouhlice RS 1521 v km 232,950 a kabelového rozvodu 6kV od km 224,300 do km 232,950. Stávající kabel 6kV 75Hz je velmi nekvalitně uložen, spojován ve spojkách podle staré technologie z roku 1980. Dále je kabel 6kV veden pod komunikacemi a ve velké míře po cizích pozemcích.

### **Projekt stavby**

Protože kabel musí sloužit i po této stavbě požaduje se jeho výměnu od km 224,240 až k Rozpínací stanici Okrouhlice RS 1521 v km 232,950.

## **4 Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace**

Zařízení v nové k.č.1 po 1. etapě bude napájeno z nové trasy 6kV. Pro zabezpečení funkčnosti nového zab. zař. osazeného ve stávající koleji č.2 po dobu technologické přestávky 2017/2018 bude také zařízení v této koleji provizorně napájeno již z nové trasy 6kV. Po dobu aktivace zab. zař. v nové k. č. 1 ve stavebním postupu č.3 (5 dní) musí být z důvodu funkčnosti zab. zař. v k.č.2 ještě pořád v provozu stávající kabel. trasa 6kV. Vzhledem k zapojení jak stávajícího, tak nového kabelu 6kV, bude nutno oproti původnímu projektu provést tyto úpravy v rozvaděčích 6kV:

- Do nové skříně TS 1508 nebude zapojen kabel z MNS Havlíčkův brod, ale kabel ze stávající TS 1508. Tím zůstane v provozu jak stávající, tak nové vedení 6kV.
- U RS 1521 – bude naspojován stávající kabel 6kV, který vede ze stávající traťové transformační skříně TS 1520 umístěné v km 232,320. Naspojovaný kabel bude uložen v souběhu s novým kabelem 6kV a zapojen bude do třetího odpojovače nové traťové transformační skříně TS 1521/1. Tato transformovna bude mít tedy tři přívody oproti dosud uvažovaným dvěma. Třetí vývod bude tedy sloužit pro zapojení stávající sítě 6kV směrem od Okrouhlic do Havlíčkova brodu.
- Bude nutno kompenzovat jalový výkon nového kabelu 6kV, protože stávající kompenzace v napájecích bodech není dimenzována na kompenzování jak nového tak stávajícího úseku. Nyní je uvažovaná délka nového kabelu 9,3 km. Uvažovaný kabel 6-AKYCY 3x50/16mm<sup>2</sup> má katalogovou hodnotu měrné kapacity 0,56μF/km. Pro frekvenci 75Hz tedy vychází celkový jalový výkon 87,4kVAr. Pro kompenzaci tohoto kabelu navrhuje tlumivku 90kVA se čtyřmi odbočkami +- 2x20kVAr. Tedy tlumivka nastavitelná na výkony 50, 70, 90, 110, 130kVAr. Tlumivka bude umístěna v TNS Havlíčkův Brod v části NTS 6kV ve stávající kobce tlumivek.
- Provizorní křížení:
  - Stávající kabel 6kV a ZabZař v km 224.952, 225.330, 225.262, 225.279 a 225.538.
  - Stávající kabel 6kV s propustkem v km 228.207.
  - Stávající kabel 6kV a nový napájecí kabel zast. Perknov v km 228.243.
  - Stávající kabel 6kV a PHS v km 228.317 - 228.325.
  - Stávající a nový kabel 6kV v km 224.952, 228.231, 231.886, 231.921, 232.040, 232.100 a 232.301

## **Projekt stavby**

### **5 Definitivní**

V úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice se demontuje celkem 13ks TS a montují se celkem 3ks TS. Nové TS jsou řešeny v tomto SO v části B a kabel 6 kV je řešen v části A.

Navržené skříně TS jsou typizované s potřebným opláštěvaným prostorem pro osazení zařízení elektrotechnologie.

Stávající skříň TS 1508 (2xOT) v km 224,910 demontovat vč. Kabel „B“ 6kV. Nahradit za novou skříň TS 1508 v km 224,910, se třemi odpojovači s možností odpojení všech tří kabelů.

Odpojovače budou místně ovládané. Ovládací (pomocný) kabel na odpojovače se nepožaduje.

Napájení světelného přejezdu v Perknově (1A, km 228,250) řeší SO 36-03 a světelný přejezd před Okrouhlicí (2A, km 231,415) řeší SO 36-04.

Uzemnění TS bude provedeno v souladu s ČSN 33 2000-5-54 ed.3. Zemnicí pásek ve vzdálenosti cca 0,6- 1m (ekvipotenciální práh) po obvodu TS ve formě mřížové sítě doplněný po obvodu zemnicími tyčemi.

Hloubka uložení kabelu je volena tak, aby byl uložen v bezpečné hloubce pod spodní hranou železničního spodku a tím bylo zabráněno jeho poškození při provádění rekonstrukce žel. spodku. Ve volné kabelové rýze bude kabel uložen v betonovém kabelovém žlabu. Pokládka kabelů ve společné kabelové kyneti musí být pečlivě zkoordinována, aby nedošlo k záhozu kabelové kynety před uložením všech kabelových rozvodů.

Trasa kabelu 6kV se staví v přípravných pracích, současně se základy trakčních stožárů. Tyto dvě profese je třeba koordinovat na místě. Dále je potřeba při přechodu kabelu 6kV, přes propustky a mosty, uložit kabel do hloubky min. 1,20m ode dna koryta.

Trasa kabelu 6kV je v kolizi s křídlem mostu v ev. km 227,178. Proto je třeba provést řízený vrt po křídly mostu v délce cca 21m. Objekt SO 14-09 řeší most pouze po hranici SŽDC. Stávající křídla mostu jsou z kamenného zdiva tloušťky cca 2m. Další úsek, do kterého je potřeba uložit kabel do pancéřové roury je v km 231,046-231,124. Podrobné řešení problematických míst je v příloze A11.

Tento SO obsahuje rovněž napájení UNZ-3 v Žst. Okrouhlice z rozvodu 6 kV s novou TS. Řešení části nn je v SO 36-04.

- Definitivní křížení:
  - Nový kabel 6kV a ZabZař v km 224.952 a 230.923
  - Nový kabel 6kV se stávajícím DK v km 227.178.
  - Nový kabel 6kV a stávající napájecí kabel BTS v km 228.225.



## Projekt stavby

### 6 Uzemnění

Uzemnění je tvořeno obvodymi zemniči tvořící ekvipotenciální prahy s doplněním o zemničí tyče, viz výkres uzemnění v části B. Na straně ke kolejišti musí být zemničí pásek vzdálen od elektrifikované koleje min. 5m. Jako zemnič je použit pásek FeZn 30x4mm. Zemničí pásek bude pro dosažení příznivějších hodnot uzemnění uložen v zemi dvojmo. Uzemňovací soustava bude mít maximální hodnotou uzemnění 2  $\Omega$ . Všechny velké kovové hmoty uvnitř objektu budou vzájemně vodivě pospojovány a připojeny k vnitřní uzemňovací soustavě. Ochrana proti korozi se provede dle ČSN 33 200-5-54 ed.3. Zemnic FeZn se uloží na dno kabelového výkopu do pomocné rýhy o hloubce 10 cm a zakryje se výkopkem. Všechny neživé části budou uzemněny.

### 7 Uložení kabelového vedení

#### a) Všeobecně.

Nové kabely budou položeny do nových kabelových tras.

V zadní část žst. Okrouhlice, vede kabelová trasa v prostoru parkoviště (je třeba řezat asfalt). Kabel bude veden v zemi v kabelové rýze v kabelovém žlabu.

V situacích, které jsou součástí tohoto SO nejsou zakresleny kabelové rozvody ostatních SO a PS. Jejich zákresy obsahuje koordinační situace stavby. Uložení silnoproudých kabelů do společné kabelové trasy je v této dokumentaci zakresleno pouze v rozsahu, ve kterém je kabelové rozvody využívají. Součástí pokládky kabelů, které jsou součástí této proj. dokumentace, a které jsou pokládány do společné kabelové trasy, jsou pouze montážní práce spojené s uložením kabelů, včetně zhotovení spojek. Součástí proj. dokumentace jsou proto i řezy kabelovou trasou, které představují možný způsob uložení kabelových rozvodů v samostatných kabelových trasách.

Pochozí kabelové žlaby a chráničky pod novými kolejemi jsou zahrnuty do příslušného SO kolejového spodku, svršku dle úseku.

#### b) Podrobně

- 1) Stávající kabel 6kV v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. se spojuje přibližně v kilometru 224,240.
- 2) Přes koleje číslo **36c** (Vlečka ZZN) se provede překop, aby nedošlo k poškození stávajícího optického kabele (GSM-R). Dále povede nový kabel 6 kV v souběhu s kabelem GSM-R, v délce cca 10m a vzdálené od sebe 1,5 m.
- 3) Přes koleje číslo **E3** se provede překop 2m od stávajícího optického kabele (GSM-R) tak, aby nedošlo k poškození. Dále povede nový kabel 6 kV mezi kolejemi E2 a E3 v délce cca 55 m a cca 3 m od stávajícího trakčního stožáru **59A**.
- 4) Cca 3 m až 4 m od stávajícího trakčního stožáru 59A se provede startovací jáma pro překop, který vede přes stávající výtaznou kolej č. 3, Humpoleckou kolej, kolej č. 1 a kolej č. 2 v km 224,408. Tento překop musí být zkoordinován ze Sděl a ZabZař, aby trasy nebyly v kolizi.

**Projekt stavby**

- 5) Z km 224,408 je nová trasa kabelu 6 kV navržena podél koleje číslo 2 až do km 231,166. V kilometru 230,915 se provede překop. Dále nová trasa kabelu 6 kV povede v blízkosti hranice ČD podél koleje číslo 1 až do Okrouhlice.
- 6) Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu – Okrouhlice z km 224,408 je vedena po druhé koleji ve stejné trase, jako stávající kabel 6 kV, který vede z VB až ke stávající traťové transformační skříni TS 1508/1 umístěné v km 224,910.
- 7) Nová kabelová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu – Okrouhlice z km 224,408 do km 226,013 je projektována tak, aby trasa byla cca 2,6 m od osy stávající koleje č. 2. Dále v úseku od km 224,443 do km 224,688, km 225,124 do 225,251, km 225,558 do km je kabelová trasa v blízkosti stávajícího odvodnění.
- 8) Cca 4 m od stávající traťové transformační skříně TS 1508/1 umístěné v km 224,910 směrem k Okrouhlici, se provede překop, který vede přes stávající kolej č. 2 a kolej č. 1. Trasa nového kabelu 6 kV je vedena za základem nového trakčního stožáru č. 7 a v souběhu s kabelem GSM-R, v délce cca 13m, od sebe 2 m a ukončen v nové traťové transformační skříni TS 1508.
- 9) Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice přes stávající most v km 225,030 až po stávající základ TV 16 je vedena u druhé koleje. V tomto úseku od km 225,006 do km 225,073 kabel 6 kV uložit do nejméně 70 m dlouhé, ohebné, plastové, pancéřové trubky s pláštěm z modifikovaného PVC (min. průměr: 63/50,3), stabilizované proti UV záření, černé barvy, vysoké pevnosti v tlaku, bez zúžení průřezu.
- 10) Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice přes stávající podchod v km 225,373 je vedena u druhé koleje ve stávajícím žlabu. V tomto stávajícím mostu kabel 6 kV uložit do nejméně 8m dlouhé, ohebné, plastové, pancéřové trubky s pláštěm z modifikovaného PVC (min. průř: 63/50,3), stabilizované proti UV záření, černé barvy, vysoké pevnosti v tlaku, bez zúžení průřezu.
- 11) Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu – Okrouhlice od km 226,013 do km 230,915 je projektována tak, aby vedla v blízkosti hranice ČD ve směru druhé koleje. Dále je zkoordinována nová trasa kabelu 6 kV tak, aby byly co nejméně provizorní stavy.
- 12) Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu – Okrouhlice v mostě přes řeku Sázavu v km 229,428 bude řešen provizorní do konce druhého stavebního postupu. Kabel uložit do chráničky prům. 110, proti mechanickému poškození a upevnit min. vždy po 1m na zábradlí. Po dokončení oprav mostu přes řeku Sázavu se položí kabel 6kV do své plánované trasy.
- 13) V kilometru 230,915 se provede překop. Dále nová trasa kabelu 6 kV povede v blízkosti hranice ČD podél koleje číslo 1 až do Okrouhlice.
- 14) V případě kolize (ZS) zařízení staveniště s kabelem 6 kV (stávající a nový 6 kV), musí být kabel 6 kV chráněn deskami proti mechanickému poškození.
- 15) Ručně vykopat stávající napájecí kabel ZabZař a zajistit provizorní ochranu kabelu proti mechanickému poškození do konce druhého stavebního postupu

## Projekt stavby

### 8 Demontáže

S ohledem na stáří se demontuje stávajících 13 ks TS

### 9 Ochrana a bezpečnost při práci

- 1) Montážní práce elektro smí provádět organizace mající oprávnění k montážním činnostem v příslušné kategorii elektrotechnické působnosti.
- 2) Pracovníci montáže musí mít platné oprávnění, potvrzující příslušnou elektrotechnickou kvalifikaci, včetně zdravotní způsobilosti.
- 3) Pracoviště, tj. prostory montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek (stavební materiál, rozměrné vybourané předměty apod.).
- 4) Elektrické nářadí používané při montáži musí být podrobeno oficiálním revizním zkouškám, zkoušky musí být opakovány v předepsaných intervalech.
- 5) pomocné prostředky, tj. žebříky, štafle, plošiny, lešení musí být pouze tovární výroby, řádně evidované a podrobené pravidelným revizím
- 6) Při práci v prostorách s nebezpečím pádu předmětů z výšky musí být používáno ochranných přileb.
- 7) Při práci ve výškách musí být dbáno na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy, eventuálně srovnatelnými prostředky k tomu určenými (např. horolezeckými sedačkami).
- 8) Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označením, případně bezpečnostním výstražným osvětlením.
- 9) Při svařování a manipulaci s otevřeným ohněm musí být dbáno pravidel požární bezpečnosti, včetně případného vedení požární knihy a stavění požárních asistenčních hlídek.
- 10) Na pracovišti musí být vždy k dispozici řádně vybavená lékárna první pomoci, doplněná aktuálním traumatologickým plánem a pracovníci musí být seznámeni s jejím umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.
- 11) Při manipulaci na elektrických zařízeních musí být dodržována pravidla ochrany před nebezpečným dotykovým napětím dle souboru norem řady ČSN 33 2000xx a ČSN 33 3201.
- 12) Během realizace musí být dodržovány normy ČSN, ON, technické podmínky jednotlivých výrobků a související předpisy. Při montážích musí být dbáno na veškerá nařízení ochrany zdraví a bezpečnosti při práci, včetně dodržování pravidel požární bezpečnosti a zvláštních hygienických předpisů.

#### **Poznámka:**

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
**SO 36-01 Nový kabel 6 kV**



### **Projekt stavby**

Uvedený přehled opatření bezpečnosti a ochrany zdraví doplňuje projektovou dokumentaci ve smyslu platných předpisů, ale nenahrazuje vlastní bezpečnostní předpisy montážní a dodavatelské firmy k problematice Bp1 a požární ochrany.

Veškeré práce mohou vykonávat pouze pracovníci s požadovanou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb.

Veškeré změny musí být konzultovány se zástupci investora a s projektantem této Projektové dokumentace!

Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize.

### **10 Závěr**

Veškeré elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak. Před uvedením zařízení do provozu zajistí dle ČSN 33 2000-6 dodavatelská firma výchozí revizi a vystaví zprávu o výchozí revizi, zkouškách elektrotechnického zařízení ve smyslu ustanovení příslušných ČSN. Dodavatelská firma poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 50/78 Sb., v platném znění. Pro objekt bude vypracován postup pro vypnutí el. energie. Informace o zásadách tohoto postupu musí být umístěné na viditelném místě. Případné změny oproti projektu, ke kterým dojde při provádění elektroinstalace na stavbě, budou zaznamenány do výkresové dokumentace a spolu s revizní zprávou budou předány investorovi resp. uživateli.

Dodavatel montážních prací také zajistí technickou prohlídku a zkoušku vč. vydání průkazu způsobilosti u DU, dle zákona 266/94/Sb. vč. prováděcích vyhlášek v platném znění. Dále poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 100/95 Sb. v platném znění a předpisu ČD OK 2/2.

Pokud se v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr objeví obchodní názvy výrobků, dodavatel se v nabídkovém řízení tímto nemusí cítit vázán a může nabídnout výrobky jiné. Tyto výrobky musí mít min. stejné vlastnosti jako výrobky navržené v projektu. Pokud dodavatel použije jiný výrobek, musí převzít záruku, že nedojde ke zhoršení technických a užitných vlastností objektu proti projektovému řešení. Materiály, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády 163/02 Sb., musí mít zhotovitelem stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S demontovaným materiálem bude naloženo dle pokynů provozovatele. Případné změny navržené v rámci realizační dokumentace tohoto SO je nutno projednat a odsouhlasit s investorem, projektantem a správcem zařízení.

Protože údaje o umístění stávajících inženýrských sítí, které byly projektantovi k dispozici, jsou bez místopisného a výškopisného určení, je nutno považovat jejich zakres pouze za orientační. Bez přesného vytyčení těchto sítí jejich provozovateli přímo na místě stavby, není možno navrhnout definitivní kabelovou trasu. Proto bude nutno

### **Projekt stavby**

stávající vedení nechat přesně vytyčit a na základě jejich skutečné polohy navrženou kabelovou trasu případně korigovat. Toto upozornění se vztahuje na všechny kabelové trasy, tedy i na kabely mimo drážní.

Před zahájením zemních prací navrhuji zajistit vytyčení a odborný dozor pracovníka OE.

Provozovatel je povinen zajistit provádění periodických revizí el.zařízení ve lhůtách stanovených ČSN 33 1500.

### **11 Přílohy Tz**

- Příloha č. 1** Protokol o určení vnějších vlivů
- Příloha č. 2** Seznam souřadnic vytyčovaných bodů
- Příloha č. 3** Tabulka kabelů
- Příloha č. 4** Zápis z porady

### **12 Předpisy a normy**

Projektová dokumentace je zpracována dle platných předpisů, norem ČSN a katalogů výrobků platných v době zpracování projektové dokumentace.

Drážní platné normy pro návrh tohoto SO :

- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50162 Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav

Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto SO :

- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-481 Elektrotechnické předpisy, Elektrická zařízení, část4: Bezpečnost-kapitola 48: Výběr ochranných opatření podle vnějších vlivů, Oddíl 481: Výběr opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem podle vnějších vlivů
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy, Elektrická zařízení, část5: Výběr a stavba elektrických zařízení, kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrotechnické předpisy, Elektrická zařízení, část5: Výběr a stavba elektrických zařízení, kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
- ČSN 33 2000-5-523 ed. 2 Z1 Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech



# ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE

## SO 36-01 Nový kabel 6 kV



### Projekt stavby

- ČSN 33 0120 Elektrotechnické předpisy - Normalizovaná napětí IEC  
ČSN 33 0121 O1 Elektrotechnické předpisy – Jmenovitá napětí veřejných distribučních sítí nn  
ČSN 34 3085 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pre zachádzanie s elektrickým zariadením pri požiaroch a zátopách  
ČSN 37 5711 ed.2 Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami  
ČSN 73 6005Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení  
ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení  
ČSN IEC 1200-52 Pokyn pro elektrické instalace. Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení. Výběr soustav a způsoby kladení vedení  
ČSN EN 12613 Označovací výstražné fólie z plastů pro kabely a potrubí uložené v zemi  
TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah  
ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- Výnos ČD DDC č.j. 56 731/96-S14 Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení ze dne 27.5.1996
- TKP – kap.29 Technické kvalitativní podmínky staveb ČD - Kapitola 29: Silnoproudá technologická zařízení
- TKP – kap.30 Technické kvalitativní podmínky staveb ČD - Kapitola 30: Silnoproudé rozvody VN a soustava 6kV
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.16/2005  
Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.20/2005  
Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006, změna č.1 z 05/2010
- 177/1995 Sb. Vyhláška v aktuálním znění (243/1996; 346/2000; 413/2001; 577/2004) – stavební a technický řád drah
- Zákon o drahách č. 266 / 1994 Sb
  - 177/1995 Sb. Vyhláška v aktuálním znění (243/1996; 346/2000; 413/2001; 577/2004) – stavební a technický řád drah
  - Prováděcí vyhláška č. 100 / 1995 „ Určená technická zařízení „

### 13 Technická specifikace

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu (zpravidla formou realizační dokumentace).

#### 13.1 AYKCY kabely

Celoplastové kabely

### **Projekt stavby**

Konstrukce:

1. Hliníkové jádro
2. PVC izolace
3. Výplňový obal
4. PVC plášť

Technická specifikace IEC 60502-2

Jmenovité napětí  $U_0/U$  (kV) 3,6/6

Zkušební napětí (kV) 12,5

Maximální provoz. teplota při zkratu (°C) 160

Provozní teplota jádra (°C) 70

Min. teplota pokládky a manipulace s kabelem (°C) -5

Rozsah teplot při provozu (°C) -35 až +70

Barva izolace přírodní

Barva pláště černá

Balení kabelové bubny

Použití:

Pro pevné uložení ve vnitřních a venkovních prostorách, v zemi, v betonu. Kabely jsou odolné proti UV záření a proti šíření plamene dle ČSN EN 50 265-2-1.

### **13.2 Kabelový žlab TK1**

Je určen pro krytí uložených kabelů při rozvodech elektřiny, telefonu, kabelové televize, plynových přípojek apod. Je vhodný i pro meliorační a topné kanály. Světlost žlabu je 11 x 9 cm. Rozměry vnější d 1000 x š 170 x v 170 (včetně poklopu) mm.

Žlaby jsou vyráběny zhutněním betonové směsi a jejich bezpečné uložení zajišťují zámky, které zabraňují případnému možnému stříhu kabelu. Žlab je zakryt betonovým poklopem.

### **13.3 Elektroměry SŽDC:**

Elektroměr a převodník EDCOM musí být vedle sebe z důvodu propojení datovým kabelem. Dále elektroměry musí mít sběrnici M-BUS.

Dodávky elektroměrů + komunikační modul EDCOM, kopie objednávky pokud možno na SŽE Hradec Králové nebo alespoň zaslat informaci o projektovaném počtu a umístění. Způsob umístění a zapojení měřicího zařízení musí být zákazníkem nebo jeho zástupcem projednán se SŽDC, s.o. SŽE Hradec Králové před realizací plánovaného odběrného zařízení.

### **13.4 CYKY kabely**

Konstrukce: 1-Cu jádro, izolace (PVC), 2-žíly stočené do duše kabelu, 3-obal (výplňová guma), 4-plášť (PVC černý, odolný proti UV záření)

## ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE SO 36-01 Nový kabel 6 kV



### Projekt stavby

Kabely jsou určeny pro pevný rozvod elektrické energie v zemi nebo ve volném prostředí bez jakéhokoli mechanického namáhání.

Jmenovité napětí: 450/750 V; Zkušební napětí: 4 kV/50 Hz

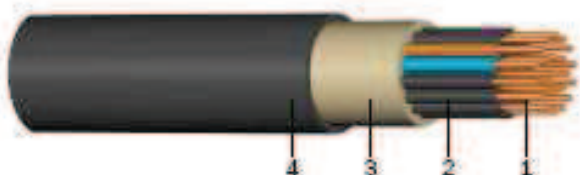
Rozsah teplot: při pokládce: min. -5 °C; při provozu: -50 °C až +70 °C; při zkratu: max. +160 °C/5 sec

Značení žil: ČSN 33 0166 ed. 2

Poloměr ohybu (min.): 12 x D kabelu pro  $D \leq 15$  mm a 15 x D kabelu pro  $D > 15$  mm

Požární charakteristika: samozhášivost: ČSN EN 60332-1-2

Certifikát: EZÚ ČR



### 13.5 Nulové můstky

Nulové můstky umožňují připojení vodičů N, PE a PEN zejména v třífázových obvodech. Mohou sloužit i jako rozbočovací svorkovnice N a PE menších průřezů.

### 13.6 Jističe

Charakteristika vypínací B

Jmenovitý proud 4 ÷ 25 A

Jmenovité pracovní napětí AC 230/400 V a.c.

Jmenovité pracovní napětí DC 60/220 V d.c., 220/440 V d.c.

Jmenovitý kmitočet 40 ÷ 60 Hz

Jmenovitá zkratová schopnost / 230 V a.c. 10 kA

Jmenovitá mezní zkratová vypínací schopnost / 220/440 V d.c. 10 kA

Jmenovitá provozní zkratová vypínací schopnost / 220/440 V d.c. 100 % Icu

Krytí IP20

Počet pólů 1, 1+N, 2, 3, 3+N

Vodič tuhý max. 25 mm<sup>2</sup>

Teplota okolí min. -30 °C

Teplota okolí max. 55 °C

ČSN EN 60898

### 13.7 Přepět'ová ochrana

Kombinované svodič ve více pólovém provedení. Chrání zařízení nn v občanských i průmyslových objektech před přepětím způsobeným atmosférickými výboji a spínáním. Jsou přizpůsobeny k montáži do rozváděčů na lištu TS 35, na rozhraní LPZ 0A – 2. Kombinovaný energeticky zkoordinovaný svodič typ 1, ČSN EN 61643-11, svodič bleskových proudů a přepětí v jednom pouzdře, s propustností pro vlny bleskového proudu až 100 kA (10/350 μs). Kompletně zapojená jednotka s dvoudílnou konstrukcí, tvořenou základním dílem a ochrannými



**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
**SO 36-01 Nový kabel 6 kV**



**Projekt stavby**

moduly s jiskřišti, omezuje vlnu přepětí i vlnu bleskového proudu pod hodnoty odolnosti koncového zařízení na ochrannou úroveň  $\leq 1,5$  kV. Omezuje následné síťové proudy do hodnoty 50 kA<sub>ef</sub>. Stav ochrany je signalizován signalizačním polem. Kompletně zapojená jednotka pro síť TN-S se jmenovitým napětím 230/400V/50Hz.

Jmenovité napětí 230 / 400 V a.c.

Nejvyšší trvalé provozní napětí AC 350 V a.c.

Impulzní proud (10/350) - vrcholová hodnota 100 kA

Jmenovitý výbojový proud (8/20) 100 kA (25 kA / pól)

Jmenovitý kmitočet 50 ÷ 60 Hz

Napětíová ochranná hladina <1,5 kV

Max. předřazená pojistka 315 A

Klasifikace přepětových ochran podle ČSN EN 61643-11 DEHN ventil

Krytí IP20

Vodič tuhý max. 35 mm<sup>2</sup>

Teplota okolí min. -40 °C

Teplota okolí max. 80 °C

ČSN EN 61643-11; IEC 61643-1; VDE 0675-6

V Praze, Říjen 2016

vypracoval: Ing. Luis Pinto

# PROTOKOL

## **o určení vnějších vlivů:**

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD – OKROUHLICE  
**SO 36-01 Nový kabel 6 kV**

## **Složení komise:**

Předseda: Ing. Nitka  
Členové: Ing. Čulen  
Ing. Pinto

## **Název objektu:**

TRANSFORMOVNY 6/0,4KV 75HZ

## **Použité podklady:**

1. Dokumentace stavební části budovy
2. Koordinační situace
3. ČSN 33 2000-1 ed 2 Elektrické instalace nízkého napětí  
ČSN 33 2000-5-51 ed 3 Výběr a stavba elektrických zařízení  
ČSN 33 2000-4-41 ed 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem + změna 1

## **Popis objektu:**

Jedná se o objekty transformoven 6//0,4kV umístěné ve venkovním prostředí ve venkovním prostředí. Jedná se transformovny TS1508 v km 224,910, TS 1514 v km 228,380, TS1519 v km 231,412, TS1521/1 v km 232,854 a nový kabel 6 kV.

## **Rozhodnutí:**

Ve smyslu ČSN 33 2000-1: komise určila vnější vlivy takto:

### **1) Venkovní prostory:**

rozvody ve volném terénu, rozvody na fasádě a prostory v tabulce s číslem rozhodnutím jsou prostory **nebezpečné**.

Některý specifikovaný vnější vliv odpovídá tabulce přiřazení v tabulce NA.5 ČSN 33 2000- 4- 41 ed. 2/Z1

## **Zdůvodnění:**

Specifikované normální vnější vlivy: AA7, AB7, AC1, AD1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, BA1, BD1, BE1, CA1, CB1

Vliv, který zakládá důvod ke zvýšenému nebezpečí:

AD3 – vodní tříšť \*

AE5 – mírná prašnost

AQ3 – bouřková činnost přímé ohrožení

AR2 – pohyb vzduchu střední

AS2 – vítr střední

BC3 – dotyk se zemí častý

\* Norma ČSN 33 2000- 4- 41 ed. 2/Z1 připouští ve venkovním prostření považovat tento vliv jako prostor nebezpečný, pokud tento vliv pouze občasný a pokud je se zařízením manipulováno pouze za podmínky AD1. Tedy zanedbatelný výskyt vody.

## **Závěr:**

Protokol o vnějších vlivech byl vypracován na základě digitálních půdorysných plánů poskytnutých dodavatelem stavební části projektové dokumentace.

**Datum sepsání protokolu:** 14.2.2016

## **Podpis předsedy komise:**

předseda:

.....

**ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE**

SO 36-01 Nový kabel 6 kV

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Souřadnicový systém SJTSK

Body	Y	X	Nota
36010001	666763,40	1107475,77	Kabelová trasa
36010002	666763,21	1107474,95	Kabelová trasa
36010005	666740,01	1107459,73	Kabelová trasa
36010007	666739,84	1107458,89	Kabelová trasa
36010008	666740,34	1107459,23	Kabelová trasa
36010009	666739,84	1107458,89	Kabelová trasa
36010010	666740,97	1107457,23	Kabelová trasa
36010011	666753,71	1107439,93	Kabelová trasa
36010012	666765,46	1107427,61	Kabelová trasa
36010013	666778,65	1107413,17	Kabelová trasa
36010014	666787,54	1107404,82	Kabelová trasa
36010015	666793,13	1107399,41	Kabelová trasa
36010016	666800,09	1107393,89	Kabelová trasa
36010017	666801,05	1107392,67	Kabelová trasa
36010018	666811,37	1107384,89	Spojka 6kV
36010019	666819,05	1107379,37	Kabelová trasa
36010020	666826,00	1107375,04	Kabelová trasa
36010021	666833,30	1107370,19	Kabelová trasa
36010022	666850,32	1107361,41	Kabelová trasa
36010023	666862,52	1107356,31	Kabelová trasa
36010024	666881,44	1107349,25	Kabelová trasa
36010025	666908,14	1107341,36	Kabelová trasa
36010026	666914,29	1107338,70	Kabelová trasa

36010027	666919,05	1107338,76	Kabelová trasa
36010028	666929,38	1107336,62	Kabelová trasa
36010029	666953,16	1107334,71	Kabelová trasa
36010030	666962,26	1107334,44	Kabelová trasa
36010031	666971,36	1107334,17	Kabelová trasa
36010032	666979,84	1107334,31	Kabelová trasa
36010033	666996,10	1107334,76	Kabelová trasa
36010034	667012,81	1107336,84	Kabelová trasa
36010035	667025,27	1107338,34	Kabelová trasa
36010036	667037,90	1107340,41	Kabelová trasa
36010037	667047,51	1107339,07	Kabelová trasa
36010038	667065,34	1107342,96	Kabelová trasa
36010039	667094,35	1107348,28	Kabelová trasa
36010040	667124,03	1107355,30	Kabelová trasa
36010041	667130,75	1107356,07	Kabelová trasa
36010042	667134,38	1107359,19	Kabelová trasa
36010043	667156,99	1107362,93	Kabelová trasa
36010044	667157,83	1107363,37	Kabelová trasa
36010045	667160,49	1107363,80	Kabelová trasa
36010046	667162,63	1107364,57	Kabelová trasa
36010047	667180,59	1107367,78	Kabelová trasa
36010048	667188,46	1107367,22	Kabelová trasa
36010049	667200,69	1107371,59	Kabelová trasa
36010050	667211,07	1107370,36	Kabelová trasa
36010051	667223,38	1107368,07	Kabelová trasa
36010052	667228,05	1107368,74	Kabelová trasa
36010053	667228,50	1107368,96	Kabelová trasa
36010054	667239,62	1107370,10	Kabelová trasa
36010055	667240,34	1107388,78	Kabelová trasa
36010056	667256,82	1107390,86	Nová TS 1508
36010057	667239,62	1107370,10	Kabelová trasa
36010058	667245,65	1107368,94	Kabelová trasa

36010059	667248,51	1107370,26	Kabelová trasa
36010060	667272,26	1107366,57	Kabelová trasa
36010061	667299,67	1107359,96	Kabelová trasa
36010062	667322,99	1107352,43	Kabelová trasa
36010063	667356,16	1107335,38	Kabelová trasa
36010064	667372,55	1107325,15	Kabelová trasa
36010065	667372,57	1107318,03	Kabelová trasa
36010066	667382,30	1107313,92	Kabelová trasa
36010067	667390,93	1107310,49	Kabelová trasa
36010068	667410,56	1107297,48	Kabelová trasa
36010069	667500,63	1107236,50	Kabelová trasa
36010070	667501,84	1107235,49	Kabelová trasa
36010071	667505,13	1107233,33	Kabelová trasa
36010072	667516,70	1107227,46	Kabelová trasa
36010073	667525,15	1107222,10	Kabelová trasa
36010074	667561,13	1107197,81	Kabelová trasa
36010075	667598,22	1107171,77	Kabelová trasa
36010076	667605,40	1107166,82	Kabelová trasa
36010077	667632,13	1107150,17	Kabelová trasa
36010078	667647,93	1107141,48	Kabelová trasa
36010079	667665,89	1107132,59	Kabelová trasa
36010080	667684,74	1107124,74	Kabelová trasa
36010081	667698,37	1107119,96	Kabelová trasa
36010082	667710,30	1107116,56	Kabelová trasa
36010083	667730,96	1107111,37	Kabelová trasa
36010084	667751,78	1107108,31	Kabelová trasa
36010085	667754,36	1107105,69	Kabelová trasa
36010086	667778,24	1107103,90	Kabelová trasa
36010087	667785,37	1107103,66	Kabelová trasa
36010088	667791,56	1107103,75	Kabelová trasa
36010089	667814,79	1107104,01	Kabelová trasa
36010090	667816,80	1107103,52	Kabelová trasa

36010091	667819,77	1107103,68	Kabelová trasa
36010092	667821,92	1107105,17	Kabelová trasa
36010093	667859,91	1107107,14	Kabelová trasa
36010094	667861,56	1107106,54	Kabelová trasa
36010095	667864,57	1107106,62	Kabelová trasa
36010096	667865,59	1107107,42	Kabelová trasa
36010097	667929,51	1107110,88	Kabelová trasa
36010098	667932,52	1107109,99	Kabelová trasa
36010099	667934,09	1107110,01	Kabelová trasa
36010100	667935,25	1107111,14	Kabelová trasa
36010101	667939,42	1107111,40	Kabelová trasa
36010102	667940,13	1107110,95	Kabelová trasa
36010103	667943,10	1107111,56	Kabelová trasa
36010104	667974,80	1107113,02	Kabelová trasa
36010105	667977,59	1107113,42	Kabelová trasa
36010106	667979,23	1107113,51	Kabelová trasa
36010107	667983,61	1107113,35	Kabelová trasa
36010108	668006,06	1107113,24	Kabelová trasa
36010109	668010,76	1107113,34	Kabelová trasa
36010110	668039,79	1107111,16	Kabelová trasa
36010111	668070,38	1107105,45	Kabelová trasa
36010112	668092,09	1107099,24	Kabelová trasa
36010113	668092,47	1107098,97	Kabelová trasa
36010114	668093,29	1107097,73	Kabelová trasa
36010115	668095,45	1107096,22	Kabelová trasa
36010116	668120,58	1107085,76	Kabelová trasa
36010117	668120,88	1107084,13	Kabelová trasa
36010118	668123,68	1107081,46	Kabelová trasa
36010119	668133,62	1107080,31	Kabelová trasa
36010120	668140,92	1107076,48	Kabelová trasa
36010121	668149,08	1107071,93	Kabelová trasa
36010122	668151,87	1107070,42	Kabelová trasa

36010123	668159,09	1107065,60	Kabelová trasa
36010124	668179,82	1107051,41	Kabelová trasa
36010125	668203,10	1107035,13	Kabelová trasa
36010126	668216,28	1107025,97	Kabelová trasa
36010127	668216,53	1107025,57	Kabelová trasa
36010128	668215,87	1107020,36	Kabelová trasa
36010129	668216,28	1107019,68	Kabelová trasa
36010130	668223,16	1107017,17	Kabelová trasa
36010131	668226,95	1107016,10	Kabelová trasa
36010132	668240,27	1107006,63	Kabelová trasa
36010133	668251,51	1106998,73	Kabelová trasa
36010134	668262,99	1106991,40	Kabelová trasa
36010135	668283,75	1106976,27	Kabelová trasa
36010136	668358,31	1106919,27	Kabelová trasa
36010137	668392,59	1106896,33	Kabelová trasa
36010138	668409,68	1106886,90	Kabelová trasa
36010139	668424,68	1106881,84	Kabelová trasa
36010140	668434,56	1106875,95	Kabelová trasa
36010141	668445,10	1106869,73	Kabelová trasa
36010142	668471,92	1106853,71	Kabelová trasa
36010143	668496,70	1106829,65	Kabelová trasa
36010144	668530,06	1106811,17	Kabelová trasa
36010145	668560,86	1106791,56	Kabelová trasa
36010146	668577,04	1106781,08	Kabelová trasa
36010147	668592,73	1106767,62	Kabelová trasa
36010148	668619,53	1106744,86	Kabelová trasa
36010149	668635,23	1106727,79	Kabelová trasa
36010150	668663,34	1106693,45	Kabelová trasa
36010151	668685,66	1106662,89	Kabelová trasa
36010152	668709,28	1106630,87	Kabelová trasa
36010153	668729,51	1106604,08	Kabelová trasa
36010154	668753,01	1106573,73	Kabelová trasa



36010155	668774,01	1106545,11	Kabelová trasa
36010156	668791,80	1106522,21	Kabelová trasa
36010157	668817,82	1106496,12	Kabelová trasa
36010158	668829,44	1106484,48	Kabelová trasa
36010159	668848,56	1106468,03	Kabelová trasa
36010160	668863,77	1106455,61	Kabelová trasa
36010161	668897,01	1106434,50	Kabelová trasa
36010162	668938,29	1106413,35	Kabelová trasa
36010163	668972,18	1106394,00	Kabelová trasa
36010164	669021,09	1106370,32	Kabelová trasa
36010165	669056,09	1106352,05	Kabelová trasa
36010166	669067,34	1106346,06	Kabelová trasa
36010167	669085,92	1106335,05	Kabelová trasa
36010168	669096,80	1106328,43	Kabelová trasa
36010169	669105,72	1106322,91	Kabelová trasa
36010170	669113,69	1106318,15	Kabelová trasa
36010171	669116,55	1106316,53	Kabelová trasa
36010172	669127,53	1106310,71	Kabelová trasa
36010173	669154,45	1106296,42	Kabelová trasa
36010174	669183,09	1106280,97	Kabelová trasa
36010175	669203,91	1106272,39	Kabelová trasa
36010176	669242,50	1106249,00	Kabelová trasa
36010177	669329,55	1106202,41	Kabelová trasa
36010178	669344,95	1106195,16	Kabelová trasa
36010179	669354,58	1106191,90	Kabelová trasa
36010180	669382,41	1106176,53	Kabelová trasa
36010181	669405,71	1106163,91	Kabelová trasa
36010182	669443,57	1106143,06	Kabelová trasa
36010183	669464,10	1106131,17	Kabelová trasa
36010184	669486,55	1106118,23	Kabelová trasa
36010185	669503,15	1106108,88	Kabelová trasa
36010186	669515,51	1106101,36	Kabelová trasa

36010187	669519,24	1106099,12	Kabelová trasa
36010188	669540,92	1106086,53	Kabelová trasa
36010189	669546,93	1106082,96	Kabelová trasa
36010190	669556,17	1106076,27	Kabelová trasa
36010191	669570,53	1106065,52	Kabelová trasa
36010192	669577,97	1106058,13	Kabelová trasa
36010193	669593,36	1106043,18	Kabelová trasa
36010194	669604,10	1106032,41	Kabelová trasa
36010195	669616,18	1106018,12	Kabelová trasa
36010196	669623,68	1106007,52	Kabelová trasa
36010197	669632,43	1105993,50	Kabelová trasa
36010198	669640,75	1105978,63	Kabelová trasa
36010199	669636,94	1105976,43	Kabelová trasa
36010200	669649,73	1105946,35	Kabelová trasa
36010201	669658,37	1105922,49	Kabelová trasa
36010202	669668,27	1105895,82	Kabelová trasa
36010203	669674,62	1105880,06	Kabelová trasa
36010204	669692,90	1105829,62	Kabelová trasa
36010205	669703,64	1105799,46	Kabelová trasa
36010206	669713,36	1105770,49	Kabelová trasa
36010207	669727,92	1105733,20	Kabelová trasa
36010208	669742,13	1105699,28	Kabelová trasa
36010209	669757,64	1105668,70	Kabelová trasa
36010210	669780,03	1105638,85	Kabelová trasa
36010211	669787,91	1105629,92	Kabelová trasa
36010212	669800,52	1105616,09	Kabelová trasa
36010213	669805,87	1105610,28	Kabelová trasa
36010214	669809,47	1105606,95	Kabelová trasa
36010215	669829,96	1105622,94	Kabelová trasa
36010216	669830,11	1105623,79	Kabelová trasa
36010217	669829,31	1105624,72	Nová TS 1514
36010218	666684,22	1107629,55	Kabelová trasa

36010219	666684,93	1107628,87	Kabelová trasa
36010220	666684,91	1107627,81	Kabelová trasa
36010221	666680,83	1107624,79	Kabelová trasa
36010222	666680,83	1107623,48	Kabelová trasa
36010223	666688,35	1107613,82	Kabelová trasa
36010224	666682,44	1107606,25	Kabelová trasa
36010225	666688,99	1107595,34	Kabelová trasa
36010226	666692,53	1107590,80	Kabelová trasa
36010227	666698,82	1107584,42	Kabelová trasa
36010228	666705,67	1107576,26	Kabelová trasa
36010229	666714,80	1107568,11	Kabelová trasa
36010230	666725,56	1107554,16	Kabelová trasa
36010231	666733,30	1107539,92	Kabelová trasa
36010232	666739,16	1107525,86	Kabelová trasa
36010233	666738,70	1107524,75	Kabelová trasa
36010234	666734,91	1107522,23	Kabelová trasa
36010235	666734,76	1107521,13	Kabelová trasa
36010236	666735,80	1107519,51	Kabelová trasa
36010237	666754,98	1107489,57	Kabelová trasa
36010238	671992,70	1103756,61	Nová TS 1519
36010239	669809,47	1105606,95	Kabelová trasa
36010240	669814,18	1105600,08	Kabelová trasa
36010241	669824,53	1105588,66	Kabelová trasa
36010242	669820,92	1105580,67	Kabelová trasa
36010243	669823,24	1105578,06	Kabelová trasa
36010244	669829,58	1105570,81	Kabelová trasa
36010245	669833,81	1105566,51	Kabelová trasa
36010246	669840,68	1105559,08	Kabelová trasa
36010247	669871,47	1105530,32	Kabelová trasa
36010248	669929,52	1105460,96	Kabelová trasa
36010249	669943,81	1105442,75	Kabelová trasa
36010250	669949,71	1105435,87	Kabelová trasa

36010251	669970,17	1105394,14	Kabelová trasa
36010252	669988,84	1105347,15	Kabelová trasa
36010253	669990,82	1105344,98	Kabelová trasa
36010254	669990,62	1105340,80	Kabelová trasa
36010255	669996,43	1105312,99	Kabelová trasa
36010256	670009,08	1105262,73	Kabelová trasa
36010257	670012,46	1105247,47	Kabelová trasa
36010258	670019,70	1105218,46	Kabelová trasa
36010259	670030,10	1105188,35	Kabelová trasa
36010260	670035,31	1105175,75	Kabelová trasa
36010261	670050,21	1105145,86	Kabelová trasa
36010262	670061,11	1105126,18	Kabelová trasa
36010263	670082,32	1105097,33	Kabelová trasa
36010264	670106,43	1105067,46	Kabelová trasa
36010265	670137,05	1105043,04	Kabelová trasa
36010266	670163,77	1105025,96	Kabelová trasa
36010267	670185,11	1105013,43	Kabelová trasa
36010268	670196,74	1105008,19	Kabelová trasa
36010269	670212,04	1105002,63	Kabelová trasa
36010270	670254,81	1104991,64	Kabelová trasa
36010271	670270,84	1104988,96	Kabelová trasa
36010272	670293,81	1104986,75	Kabelová trasa
36010273	670307,94	1104985,80	Kabelová trasa
36010274	670318,38	1104985,75	Kabelová trasa
36010275	670330,10	1104985,17	Kabelová trasa
36010276	670344,85	1104984,93	Kabelová trasa
36010277	670364,11	1104984,18	Kabelová trasa
36010278	670421,29	1104983,05	Kabelová trasa
36010279	670437,26	1104984,01	Kabelová trasa
36010280	670451,38	1104983,01	Kabelová trasa
36010281	670468,08	1104981,31	Kabelová trasa
36010282	670483,38	1104978,05	Kabelová trasa

36010283	670491,99	1104977,70	Kabelová trasa
36010284	670530,51	1104971,61	Kabelová trasa
36010285	670553,91	1104971,45	Kabelová trasa
36010286	670575,30	1104967,55	Kabelová trasa
36010287	670590,66	1104967,09	Kabelová trasa
36010288	670610,83	1104966,48	Kabelová trasa
36010289	670613,59	1104967,42	Kabelová trasa
36010290	670614,09	1104977,92	Kabelová trasa
36010291	670618,91	1104977,79	Kabelová trasa
36010292	670695,41	1104974,23	Kabelová trasa
36010293	670705,14	1104971,39	Kabelová trasa
36010294	670705,16	1104969,30	Kabelová trasa
36010295	670714,65	1104968,58	Kabelová trasa
36010296	670715,77	1104964,65	Kabelová trasa
36010297	670722,55	1104963,90	Kabelová trasa
36010298	670747,45	1104961,31	Kabelová trasa
36010299	670772,37	1104959,41	Kabelová trasa
36010300	670797,34	1104958,27	Kabelová trasa
36010301	670822,31	1104956,98	Kabelová trasa
36010302	670847,27	1104955,29	Kabelová trasa
36010303	670853,02	1104954,74	Kabelová trasa
36010304	670855,43	1104957,16	Kabelová trasa
36010305	670895,15	1104956,22	Kabelová trasa
36010306	670914,91	1104953,26	Kabelová trasa
36010307	670948,72	1104949,88	Kabelová trasa
36010308	670971,49	1104947,98	Kabelová trasa
36010309	670987,30	1104945,96	Kabelová trasa
36010310	671001,44	1104944,54	Kabelová trasa
36010311	671017,94	1104942,77	Kabelová trasa
36010312	671031,84	1104940,06	Kabelová trasa
36010313	671084,96	1104931,53	Kabelová trasa
36010314	671104,95	1104927,41	Kabelová trasa

36010315	671138,51	1104920,71	Kabelová trasa
36010316	671157,94	1104916,41	Kabelová trasa
36010317	671202,10	1104900,77	Kabelová trasa
36010318	671229,90	1104888,60	Kabelová trasa
36010319	671261,71	1104873,16	Kabelová trasa
36010320	671268,50	1104866,61	Kabelová trasa
36010321	671306,38	1104842,42	Kabelová trasa
36010322	671331,31	1104824,28	Kabelová trasa
36010323	671356,25	1104804,29	Kabelová trasa
36010324	671373,84	1104788,35	Kabelová trasa
36010325	671383,40	1104779,13	Kabelová trasa
36010326	671395,71	1104764,16	Kabelová trasa
36010327	671412,55	1104743,31	Kabelová trasa
36010328	671423,84	1104726,76	Kabelová trasa
36010329	671425,74	1104724,51	Kabelová trasa
36010330	671428,34	1104724,66	Kabelová trasa
36010331	671428,81	1104724,37	Kabelová trasa
36010332	671446,70	1104696,14	Kabelová trasa
36010333	671452,69	1104685,54	Kabelová trasa
36010334	671462,19	1104668,43	Kabelová trasa
36010335	671469,05	1104652,90	Kabelová trasa
36010336	671478,33	1104630,52	Kabelová trasa
36010337	671487,25	1104607,90	Kabelová trasa
36010338	671492,98	1104594,40	Kabelová trasa
36010339	671501,25	1104576,26	Kabelová trasa
36010340	671521,89	1104530,94	Kabelová trasa
36010341	671528,80	1104515,20	Kabelová trasa
36010342	671539,63	1104490,55	Kabelová trasa
36010343	671562,56	1104438,38	Kabelová trasa
36010344	671567,79	1104426,15	Kabelová trasa
36010345	671570,45	1104419,84	Kabelová trasa
36010346	671573,51	1104412,58	Kabelová trasa

36010347	671574,27	1104412,22	Kabelová trasa
36010348	671576,22	1104408,85	Kabelová trasa
36010349	671590,41	1104375,94	Kabelová trasa
36010350	671596,97	1104359,10	Kabelová trasa
36010351	671607,54	1104329,02	Kabelová trasa
36010352	671614,07	1104310,42	Kabelová trasa
36010353	671622,75	1104287,37	Kabelová trasa
36010354	671627,85	1104266,46	Kabelová trasa
36010355	671628,31	1104257,08	Kabelová trasa
36010356	671631,82	1104244,78	Kabelová trasa
36010357	671645,34	1104183,26	Kabelová trasa
36010358	671658,54	1104124,49	Kabelová trasa
36010359	671660,56	1104122,73	Kabelová trasa
36010360	671682,12	1104128,57	Kabelová trasa
36010361	671687,30	1104110,71	Kabelová trasa
36010362	671692,49	1104092,79	Kabelová trasa
36010363	671703,20	1104066,38	Kabelová trasa
36010364	671715,67	1104044,68	Kabelová trasa
36010365	671725,33	1104030,30	Kabelová trasa
36010366	671738,03	1104012,44	Kabelová trasa
36010367	671743,55	1104004,91	Kabelová trasa
36010368	671751,69	1103995,38	Kabelová trasa
36010369	671759,99	1103985,74	Kabelová trasa
36010370	671774,00	1103974,71	Kabelová trasa
36010371	671782,32	1103968,31	Kabelová trasa
36010372	671791,47	1103963,64	Kabelová trasa
36010373	671803,50	1103956,25	Kabelová trasa
36010374	671820,06	1103946,57	Kabelová trasa
36010375	671833,71	1103934,51	Kabelová trasa
36010376	671843,50	1103926,27	Kabelová trasa
36010377	671869,72	1103904,37	Kabelová trasa
36010378	671889,27	1103886,29	Kabelová trasa



36010379	671898,08	1103877,51	Kabelová trasa
36010380	671910,76	1103864,29	Kabelová trasa
36010381	671928,91	1103840,61	Kabelová trasa
36010382	671946,84	1103812,79	Kabelová trasa
36010383	671954,81	1103802,58	Kabelová trasa
36010384	671971,46	1103784,04	Kabelová trasa
36010385	671992,15	1103756,17	Kabelová trasa
36010386	671995,42	1103752,56	Kabelová trasa
36010387	671998,97	1103752,42	Kabelová trasa
36010388	672002,53	1103752,05	Kabelová trasa
36010389	672005,56	1103749,28	Kabelová trasa
36010390	672006,76	1103747,06	Kabelová trasa
36010391	672009,05	1103742,55	Kabelová trasa
36010392	672013,39	1103734,07	Kabelová trasa
36010393	672018,07	1103729,03	Kabelová trasa
36010394	672035,95	1103709,93	Kabelová trasa
36010395	672074,86	1103665,32	Kabelová trasa
36010396	672066,57	1103657,68	Kabelová trasa
36010397	672073,07	1103650,36	Kabelová trasa
36010398	672102,40	1103625,02	Kabelová trasa
36010399	672117,56	1103613,72	Kabelová trasa
36010400	672119,95	1103611,94	Kabelová trasa
36010401	672129,33	1103606,15	Kabelová trasa
36010402	672131,83	1103605,62	Kabelová trasa
36010403	672136,42	1103602,73	Kabelová trasa
36010404	672142,55	1103598,74	Kabelová trasa
36010405	672156,65	1103592,11	Kabelová trasa
36010406	672165,54	1103588,69	Kabelová trasa
36010407	672176,13	1103583,79	Kabelová trasa
36010408	672197,48	1103581,35	Kabelová trasa
36010409	672213,41	1103576,68	Kabelová trasa
36010410	672240,11	1103563,32	Kabelová trasa



36010411	672278,78	1103549,03	Kabelová trasa
36010412	672317,77	1103537,83	Kabelová trasa
36010413	672361,36	1103523,99	Kabelová trasa
36010414	672415,46	1103509,86	Kabelová trasa
36010415	672433,07	1103504,08	Kabelová trasa
36010416	672484,85	1103485,87	Kabelová trasa
36010417	672517,52	1103474,03	Kabelová trasa
36010418	672578,18	1103458,25	Kabelová trasa
36010419	672612,77	1103446,42	Kabelová trasa
36010420	672665,32	1103430,45	Kabelová trasa
36010421	672681,35	1103426,46	Kabelová trasa
36010422	672736,80	1103415,63	Kabelová trasa
36010423	672783,17	1103408,75	Kabelová trasa
36010424	672832,03	1103401,50	Kabelová trasa
36010425	672888,96	1103393,81	Kabelová trasa
36010426	672928,09	1103388,53	Kabelová trasa
36010427	672947,25	1103378,82	Kabelová trasa
36010428	672949,08	1103378,30	Kabelová trasa
36010429	672953,55	1103378,28	Kabelová trasa
36010430	672961,39	1103379,30	Kabelová trasa
36010431	672990,24	1103375,55	Kabelová trasa
36010432	673021,71	1103371,93	Kabelová trasa
36010433	673036,47	1103366,80	Kabelová trasa
36010434	673046,23	1103363,91	Kabelová trasa
36010435	673055,99	1103361,02	Kabelová trasa
36010436	673061,90	1103359,41	Kabelová trasa
36010437	673070,13	1103357,29	Kabelová trasa
36010438	673082,96	1103356,73	Kabelová trasa
36010439	673098,11	1103356,62	Kabelová trasa
36010440	673106,95	1103356,15	Kabelová trasa
36010441	673113,75	1103355,79	Kabelová trasa
36010442	673130,01	1103354,00	Kabelová trasa

36010443	673165,85	1103349,79	Kabelová trasa
36010444	673191,22	1103346,60	Kabelová trasa
36010445	673215,26	1103343,98	Kabelová trasa
36010446	673230,51	1103340,83	Kabelová trasa
36010447	673235,62	1103338,23	Kabelová trasa
36010448	673240,21	1103342,00	Kabelová trasa
36010449	673255,61	1103344,73	Kabelová trasa
36010450	673265,21	1103345,60	Kabelová trasa
36010451	673287,32	1103344,34	Kabelová trasa
36010452	673311,19	1103339,49	Kabelová trasa
36010453	673314,85	1103334,61	Kabelová trasa
36010454	673319,43	1103329,78	Kabelová trasa
36010455	673321,20	1103327,25	Kabelová trasa
36010456	673320,39	1103323,06	Kabelová trasa
36010457	673323,44	1103319,25	Kabelová trasa
36010458	673325,23	1103318,33	Kabelová trasa
36010459	673399,19	1103303,96	Kabelová trasa
36010460	673402,50	1103323,52	Kabelová trasa
36010461	673386,68	1103326,89	Kabelová trasa
36010462	673385,86	1103322,75	Stávaj TS 1521
36010463	673409,03	1103320,41	Kabelová trasa
36010464	673312,93	1103337,17	Kabelová trasa
36010465	673313,21	1103339,14	Nová TS 1521/1

## SO 36-01 Nový kabel 6 kV - Část A

číslo kabelu	typ kabelu	průřez kabelu (mm2)	délka kabelu (m)	kabel spojuje				poznámka
				z		do		
				zařízení	objekt	objekt	zařízení	
WL101	6-AYKCY	3x50	950	Kabelová spojka v km 224,240	Nový kabel 6 kV	Nový kabel 6 kV	Nová TS 1508 v km 224,910	DEFINITIVNÍ
WL102	6-AYKCY	3x50	80	Nová TS 1508 v km 224,910	Nový kabel 6 kV	Stávající 6 kV	Stávající TS 1508/1 v km 224,910	DEFINITIVNÍ
WL103	6-AYKCY	3x50	4126	Nová TS 1508 v km 224,910	Nový kabel 6 kV	Nový kabel 6 kV	Nová TS 1514 v km 228,225	DEFINITIVNÍ
WL104	6-AYKCY	3x50	4015	Nová TS 1514 v km 228,225	Nový kabel 6 kV	Nový kabel 6 kV	Nová TS 1519 v km 231,425	DEFINITIVNÍ
WL105	6-AYKCY	3x50	1800	Nová TS 1519 v km 231,425	Nový kabel 6 kV	Nový kabel 6 kV	Nová TS 1521/1 v km 232,854	DEFINITIVNÍ
WL106	6-AYKCY	3x50	160	Nová TS 1521/1 v km 232,854	Nový kabel 6 kV	Nový kabel 6 kV	Stávající TS 1521 v km 232,950	DEFINITIVNÍ
WL108	6-AYKCY	3x50	160	Nový kabel 6 kV	Most přes řeku Sázavu	Most přes řeku Sázavu	Nový kabel 6 kV	DEFINITIVNÍ
WL109	6-AYKCY	3x50	156	PROVIZORNÍ Spojka	U stáv. TS 1521 v km 232,950	PROVIZORNÍ KABEL 6 kV	Nová TS 1521/1 v km 232,854	PROVIZORNÍ
WL110	6-AYKCY	3x50	25	Nová TS 1508 v km 224,910	PROVIZORNÍ KABEL 6 kV	PROVIZORNÍ KABEL 6 kV	Stávající TS 1508 v km 224,910	PROVIZORNÍ

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice (úpravy projektu stavby)
<b>Předmět jednání:</b>	Závěrečná výrobní porada a konferenční projednání připomínek
<b>Místo jednání:</b>	Zasedací místnost budovy SŽDC s.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice
<b>Datum:</b>	19.10.2016
<b>Účastníci:</b>	viz prezenční listina
<b>Hlavní inženýr stavby:</b>	Ing. Lenka Szabóová (SŽDC s. o., Stavební správa východ, pracoviště Česká Třebová)
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Pavol Bartoš (PRODEX spol. s r. o., organizační složka)

### Úvod

#### Z jednání se omluvili:

SŽDC GR O30 odbor bezpečnosti a krizového řízení (Bc. Trpišovská), SŽDC OR Brno SEE (p. Kosina; p. Gruber), ČD Cargo, a. s. (p. Vopálka), SŽDC SSV (Ing. Jana Kolářová), Kraj Vysočina (p. Zikán).

HIP přítomné stručně seznámil se změnami, které nastaly od vstupní výrobní porady.

Obecně byla sledována, na vstupním jednání svolená, varianta 2 v řešení zab. zař. a k ní příslouchající úpravy ostatních dotčených SO a PS.

### Zabezpečovací zařízení

Koncepčně je sledována varianta 2, k významným změnám, kromě těch, které jsou popsány níže, v ostatních SO a PS, resp. které jsou řešeny v *H.6.1 Zpracování připomínek*, nedošlo.

Ve stavebním postupu č.3 (SP3), po dobu 5ti dní, kdy bude probíhat aktivace zab. zař. v nové koleji č.1 ještě musí být funkční stávající kabelová trasa 6kV, ze které je napájeno stávající zab. zař. v k.č.2, jinak by se jezdilo mezistaničně anebo by bylo staré zab. zař. v k.č.2 napájeno z nové trasy 6kV (nevhodné – spojkováním by se znehodnotila nová kabelová trasa 6kV). Kolize nové kabelové trasy zab. zař. se stávající 6kV byla ošetřena – nová kabelová trasa zab. zař. je v kolizních úsecích osazena do betonových žlabů.

Možný problém s nastavením kolejových obvodů instalovaných na stávající svršek v k.č.2 – je objednané proměření stávajícího stavu kolejového svršku (izolačního stavu kolej-kolej), výstupem bude protokol s informací o svodové admitanci kolejíště.

### Silnoproud

Ve stavebním postupu č.3 (SP3), po dobu 5ti dní, kdy bude probíhat aktivace zab. zař. v nové koleji č.1 ještě musí být funkční stávající kabelová trasa 6kV – viz popis výše v kapitole *Zabezpečovací zařízení*.

Stávající trasa 6kV je uvažována pouze po dobu aktivace zab. zař. v nové k.č.1 (5 dní), tj. nebude fungovat současně s novou trasou 6kV po celou dobu technologické přestávky 2017/2018. Nehrozí tam tedy tak vysoké riziko poruchy a problematika s „otočením“ napájení 6kV. Toto řešení bylo upřednostněno před napájením

stávajícího zab. zař. v k.č.2 z nové trasy 6kV (správce byl kategoricky proti – spojování by se znehodnotila nová kabelová trasa 6kV).

### Sdělovací zařízení

Od vstupní porady prakticky beze změny. Doplněny byly z důvodu prodloužení realizace pouze ochrany kabelů při souvisejících objektech.

Z důvodu problémů při realizaci a následně funkčnosti uzemnění v této oblasti, na které upozornil zástupce správce (OŘ Brno) bylo domluveno, že projektant po kontrole upraví rozpočtovanou délku zemnicích pásů a prověří možnost jejich realizace ve smyslu prostorového umístění (rýha se zemnicím páskem 2m od kabelové rýhy) s prioritou nezasahovat do mimodrážních pozemků. Samotné dopracování dokumentace ohledně uzemnění je ale již součástí povinnosti zhotovitele. Bylo dohodnuto, že v ZTP, které budou součástí zadávací dokumentace pro VOS bude také upozornění, že při dopracování dokumentace uzemnění je potřeba provést příslušná měření, na základě kterých bude možné podchytit výše zmíněné problémy s uzemněním v dané lokalitě.

### Železniční svršek a spodek

Úpravy GPK koleje č.2 do polohy, která bude provozována v technologické přestávce, byly optimalizovány vzhledem na jejich rozsah a také rozsah úprav souvisejících objektů (zejména v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov – nástupiště a přejezd).

Řešení se zúžením, resp. zrušením drážní stezky po dobu zimní přestávky v realizaci s tím, že na druhé straně kolejí bude drážní stezka, potažmo zachován VSMP odsouhlasil správce trati (OŘ Správa tratí) již po vstupním jednání. Toto řešení bylo potvrzeno všemi přítomnými i na tomto jednání, za přítomnosti zástupce GŘ O13. Problematika byla předběžně projednána už i na DÚ. DÚ požaduje připravit žádost o úlevové řešení ve standardním formátu. Žádost bude podána a projednána jako součást žádosti o změnu stavby před dokončením.

### Mosty

Po dobu technologické zimní přestávky 2017/2018 bude na mostě SO 14-09 v k.č.2 (do poloviny rozebraná klenba) a na mostě SO 14-13 v k.č.1 (oříznuta deska + prolití ŠL pryskyřicí) omezena rychlost na 50 km/h. Tato omezení jsou uvažována v propočtu jízdních dob v dopravní technologii.

Most SO 14-22 bude realizovaný v 1. etapě výstavby: Mostní provizorium bude osazeno do k.č.2, most bude zrealizovaný vcelku ve vyloučené koleji č.1 a pod provizoriem. Nakonec bude provizorium sneseno v 1. etapě výstavby, ještě před technologickou přestávkou 2017/2018.

### Protihlukové objekty

Beze změny.

### Kácení

Kácení bude soutěženo jako součást stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“ protože z důvodu úpravy (minimalizace časových nároků) v POV je předpokládána VOS ještě před koncem roku 2016, tj. nemá smysl vyhlášovat dvě, prakticky souběžné soutěže.

### Trakční vedení a ukolejnění kovových konstrukcí

Změny v řešení (regulace troleje, provizorní konzoly,... nad provizorně posunutou k.č.2) jsou popsány v POV. V dokumentaci SO TV budou ošetřeny v montážní tabulce a soupisu prací.

V SO ukolejnění budou zohledněny změny. Po jednání bylo upřesněno se zpracovatelem ukolejnění vzhledem k rozsahu změn: *Stávající stožáry jsou převážně ukolejňeny skupinově a pro provizorní stav postačí, když budou znovu ukolejňeny ve stejných místech. V případě, že předtím byly ukolejňeny na střed stykového transformátoru a nový se bude nacházet v jiné poloze, budou nyní ukolejňeny na bližší kolejnicový pás koleje č. 2. Tento stavební postup bude popsán v technické správě. Rozpočet bude navýšen o ukolejnění, které bude použito v tomto přechodném stavu.*

### Přejezdy

Dořešena byla provizorní konstrukce přejezdů v k.č.2 – po dobu technologické přestávky 2017/2018 budou použité stávající betonové konstrukce, které se v případě potřeby (např. osazení do oblouku odlišného poloměru), upraví opracováním hran tak, aby byl dodržen prostor pro okolek.

### Nástupiště

Po upřesnění řešení bude stávající nástupiště u k.č.2 směrem od Havl. Brodu zkráceno z důvodu, že při směrovém posunu k.č.2 by již nebyla dodržena os. vzdálenost nejenom konzolových desek, které lze relativně jednoduše přeložit, ale také úložných bloků a ty nemá smysl provizorně překládat. Provizorní zkrácené nástupiště bude mít vyhovující délku (min. 110m jako v def. stavu a také jako nové nástupiště u k.č.1). Z optimalizovaného posunu k.č.2 do provizorní polohy dále vyplynulo, že nástupní hrana se bude upravovat (překládat konzolové desky) na větší délce, než bylo předpokládáno na vstupní poradě (51m). K provizornímu nástupišti bude zřízen provizorní přístup z přilehlé komunikace (posypem štěrkodrtí, obcházející výstražník z vnější strany od koleje č.2) a rampa na samotné nástupiště vyskládána ze stávajících konzolových desek.

### Přístřešky pro cestující

Beze změn.

### Provozní a dopravní technologie

Z výřezu nasimulovaného výlukového GVD se zohledněním snížení rychlosti po dobu technologické přestávky 2017/2018 v místě dvou mostů (SO 14-09 v k.č.2 a SO 14-13 v k.č.1) vyplývá, že průměrná zpoždění jsou ve všech případech (R, Os, Nex, Pn, Mn) do 30s.

Variantně byl zpracovaný výřez nasimulovaného výlukového GVD, kde je uvažována také možnost s provozem v k.č.2 mezistaničně – doloženo s tímto záznamem (Příloha 2). Jestli nebude možné provozovat nové zab. zař.

na stávajícím žel. svršku koleje č. 2, bude nutné odjíždět s několika vlaky z HB později ( $2 \times Os$ ,  $3 \times R$  a  $3 \times Nákl$ ). Konkrétně u obou  $Os$  o 7 minut, u  $R$  o  $1/1,5/2$  min a u nákladních o  $1/5/5$  min. Tato zpoždění se přičtou ke zpožděním doloženým v nasimulovaném výlukovém GVD se zohledněním snížení rychlosti po dobu technologické přestávky 2017/2018 v místě dvou mostů.

Podklady ke zpracování GVD jsou tímto předány také GŘ O12, které je požadovalo před koncem roku.

### Plán organizace výstavby

Obecně: Realizace je rozdělena dle zadání na dvě stavební sezóny, tj. dvě etapy výstavby, oddělené technologickou zimní přestávkou 2017/2018. Z důvodu tohoto rozdělení a dalších požadavků (např. na realizaci některých objektů vcelku v jedné stavební sezóně = etapě) vzrostl počet stavebních postupů.

Návrh POV byl projednán na SSV s Ing. Kroseskou, za přítomnosti HIS s cílem co možná nejvíce zkrátit jednotlivé stavební postupy a dodržet tak celkovou dobu výstavby v první stavební sezóně, kde je pro naši stavbu omezující výluka pro ČEZ spojena s výlukou TNS v Golčův Jeníkově, tj. stihnout realizovat k.č.1 a provizorní stav k.č.2 (včetně zab. zař.) do 8.9.2016.

Bylo tedy domluveno: Zahájení stavby bude uvažováno 15.3.2017. Výluková činnost v 1. etapě musí být ukončena do 8.9.2017. Ukončení výstavby je uvažováno k 30.10.2018.

### Geodetická část

Na základě žádosti SŽG Praha z května 2016 Katastrální úřad provedl opravu chyby v údajích katastru nemovitostí. Tato oprava se dotkla drážní hranice v místech zabíraných pozemků naší stavby, a proto bylo dohodnuto, že v rámci úpravy projektu stavby bude aktualizována katastrální mapa jako podklad v koordinační situaci. Dále bude formou úpravy, resp. doplnění upravena také příslušná majetkoprávní část dokumentace, aby zhotovitel v rámci realizace na základě těchto podkladů mohl vyhotovit oddělovací/geometrické plány.

### Konferenční projednání připomínek

Projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků určených zástupců objednatele proběhlo konferenční formou. Projednané reakce jsou zpracované v příloze dokumentace *H.6.1 Zpracování připomínek*, která je přiložena k tomuto záznamu.

U určených zástupců objednatele, kteří připomínky nezaslali je uvažováno – bez připomínek.

### Další příspěvky zúčastněných

Z důvodů výše popsaných omezení bylo změněno POV a termín zahájení stavby se posunul před termín uvažovaný v zadání úpravy projektu. V reakci na to bylo nutné upravit také harmonogram projekčních prací, a to jeho 2. etapu – viz níže.

ETAPA	ČINNOST	TERMÍN	
1	VSTUPNÍ MULTIPROFESNÍ PORADA	14.09.2016	středa
	Odevzdání dokumentace k připomínkám - digitální verze	do 07.10.2016	pátek
	Připomínky od investora	do 13.10.2016	čtvrtek
	ZÁVĚREČNÁ MULTIPROFESNÍ PORADA + projednání připomínek	do 19.10.2016	středa
	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>11.11.2016</b>	<b>pátek</b>
2	<b>PODKLADY PRO VOS (VEŘEJNOU OBCHODNÍ SOUTĚŽ)</b>	<b>03.11.2016</b>	<b>pátek</b>
3	<b>PODÁNÍ ŽÁDOSTI O ZMĚNU STAVBY PŘED DOKONČENÍM</b>	<b>20.01.2017</b>	<b>pátek</b>

Vypracováno: V Praze, 24.10.2016

**Přílohy:**

1. Prezenční listina
2. Variantně zpracovaný výřez GVD s provozem v k.č.2 mezistaničně

Zapsal:



Ing. Pavol Bartoš  
PRODEX, spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00, Praha 2 - Vinohrady  
Tel.: +420 605 372 494  
E-mail: [pavol.bartos@prodex-cz.eu](mailto:pavol.bartos@prodex-cz.eu)






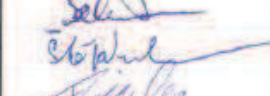




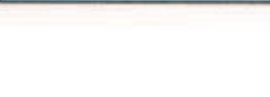



# Prezenční listina

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (úpravy projektu stavby)

Závěrečná výrobní porada

konaná dne: 19.10.2016 od 9:00 hod. v zasedací místnosti budovy SŽDC s.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice Strana: 1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	SŽDC s.o., SSV	Ing. Lenka Szabóová	724 576 126	Szaboova@szdc.cz	
2	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Pavol Bartoš	605 372 494	bartos@prodex-cz.eu	
3	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Leoš Hromádka	277 007 724	hromadko@prodex-cz.eu	
4	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Radek Navrátil	731 683 853	navratil@prodex-cz.eu	
5	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Ondřej Holemý	728 949 444	holemy@prodex-cz.eu	
6	Signal Projekt s.r.o.	Ivo Jabůrek	777 008 253	jaburek@signalprojekt.cz	
7	SŽST Jihlava, OZ 1210	Ing. Václav Mrtka	725 515 537	MRTKA@SZDC.CZ	
8	USŽE Pardubice, SŽDC s.o.	Jan Turek	329 533 386	Turek@szdc.cz	
9	SŽDC s.o. GE 01212	ALBÍN SERVIT	972 646 212	servita@szdc.cz	
10	SŽDC s.o. ST Jihlava	Roman Proget	972 646 482	proget@szdc.cz	
11	SŽDC, O 14	Vojslav Jelinek	972 244 572	jelinek@szdc.cz	
12	SŽDC, O 13	Jiří Lišleš	702 021 552	lisles@szdc.cz	
13	SŽDC - Tlč	Ondřej Štěpánek	725 733 634	ondrej.stepanek@tlc.cz	
14	ČD a.s., ROE JIHLAVA	Petr FIALA	972 646 167	fiala@gr.cd.cz	
15	SŽDC, OB BRNO - STT	PETR KLIMEŠ	725 102 821	KlimesPe@szdc.cz	
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
<b>Předmět jednání:</b>	Vstupní výrobní multiprofesní porada
<b>Místo jednání:</b>	Zasedací místnost budovy SŽDC s.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice
<b>Datum:</b>	6.10.2015
<b>Účastníci:</b>	viz prezenční listina
<b>Hlavní inženýr stavby:</b>	Ing. Lenka Szabóová (SŽDC s. o., Stavební správa východ, pracoviště Česká Třebová)
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Pavol Bartoš (PRODEX spol. s r. o., organizační složka)

### Úvod (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)

Z jednání se omluvili: Ing. Jan Louženský, GR SŽDC O12; Ing. Zdeněk Němeček, SŽDC SSV.

### **Předmět stavby**

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu povolení) "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. zpracování komplexní rekonstrukce traťového úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice ležícího na trati č. 324 Brno hl. n – Kutná Hora hl. n.. Cílem stavby je zvýšení rychlosti v daném traťovém úseku. Jedná se o dvojkolejnou elektrifikovanou trať se smíšenou osobní i nákladní dopravou.

V mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice v délce 6,608 km v žkm 224,397- 232,636 bude řešena sanace železničního spodku, umělých staveb, rekonstrukce železničního svršku, sdělovacího zařízení, přejezdových konstrukcí včetně přejezdového zabezpečovacího zařízení, nové PHS a rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod – Perknov v žkm 228,327 včetně osvětlení a infosystému. V mezistaničním úseku bude rovněž doplněna diagnostika vozidel, rekonstruována trakce a traťové zabezpečovací zařízení.

Začátek rekonstrukce kolejí bude v km 226,016. Úsek kolejí od ŽST Havlíčkův Brod do km 226,016 nebude rekonstruován a bude ponechán ve stávajícím stavu. Tento úsek byl v nedávné době rekonstruován (rok 2008), v současné době je veden ze strany SŽDC jako zkušební, navíc zde není potenciál významného zvýšení traťové rychlosti. Konec rekonstrukce kolejí bude v souladu se zadávacími podklady v km 232,353 (nové staničení). Na úseku trati v km 230,650 - 231,774 byly odvodnění trati a PTŽS realizovány v rámci stavby " Rekonstrukce koleje č.2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice". V tomto úseku tedy bude upravován pouze železniční svršek.

### **Všeobecné údaje**

- Dne 30.7.2013 Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad vydal pod č.j.: ST/867/2013/Ve Závazné stanovisko - souhlas s vydáním stavebního povolení podle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. PRO STAVBU Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice.

- Dne 6.11.2014 Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad vydal pod č.j.: ST/1248/2014/Ve Územní souhlas - souhlas s umístěním stavby Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice PROTIHLUKOVÉ STĚNY.
- Projektová dokumentace bude zpracována v dikci zadávacích podmínek dle možnosti beze změn řešení odsouhlasených v přípravné dokumentaci.
- Členění projektové dokumentace řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. a Směrnice SŽDC č. 11/2006. V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky. Na jednání byla odsouhlasena skladba dokumentace - viz příloha č. 2.
- Předmětný traťový úsek patří do železniční sítě zařazené do evropského železničního systému, a tedy dokumentace bude zpracována dle Směrnice GR SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků.

### Harmonogram plnění

Předběžně byl nastíněn HMG projekčních prací s hlavními termíny:

ETAPA	ČINNOST	TERMÍN	
1	PODPIS SoD	29.9.2015	úterý
	VSTUPNÍ MULTIPROFESNÍ PORADA	6.10.2015	úterý
	VSTUPNÍ PROFESNÍ PORADY	do 6.11.2015	pátek
	ZÁVĚREČNÉ PROFESNÍ PORADY	do 5.2.2016	pátek
	<b>NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ</b>	<b>22.2.2016</b>	<b>pondělí</b>
2	PŘIPOMÍNKY OD SLOŽEK SŽDC A ČD	do 14.3.2016	pondělí
	KONFERENČNÍ PROJEDNÁNÍ PŘIPOMÍNEK	17.3.2016	čtvrtek
	<b>PŘEDÁNÍ KOMPLETNÍHO DÍLA SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI</b>	<b>18.4.2016</b>	<b>pondělí</b>
	<b>PŘEDÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ŽÁDOSTÍ O STAVEBNÍ POVOLENÍ</b>	<b>26.5.2016</b>	<b>čtvrtek</b>
3	STAVEBNÍ POVOLENÍ	8.8.2016	pondělí
	VOS NA DODAVATELE STAVBY	3.10.2016	pondělí
	ZAHÁJENÍ STAVBY	31.10.2016	pondělí
	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby	do 30.10.2017	pondělí

Pozn.: HMG aktualizovaný k 9.11.2015 - po poslední vstupní profesní poradě.

### Projednání připomínek z předešlého stupně dokumentace

V rámci této porady byly projednány také některé důležité připomínky z předešlého stupně dokumentace:

- Zmenšení navrhované osové vzdálenosti kolejí ze 4,1m na 4,0m ⇒ Dle projektanta je to doporučená osová vzdálenost kolejí dle předpisu SŽDC S3. Nikdo z přítomných nebyl proti a tak bylo dohodnuto, že s os. vzdáleností 4,1m bude uvažováno i v dalším návrhu GPK.
- Projektant uvedl, že v úseku před ŽST Okrouhlice, v širé trati, dosahuje stávající osovou vzdálenost kolejí až 4,6m a tázal se přítomných na důvod (je-li potřeba tuto skutečnost nějak zohlednit v novém návrhu) ⇒ Zástupce ST Jihlava prověří, jestli jde o ponechanou, historicky používanou os. vzdálenost.

## Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Vstupní výrobní multiprofesní porada – 6.10.2015

*Poznámka: Po jednání zaslal zástupce ST Jihlava podklad, dle kterého takovéto osově vzdálenosti opravdu byly navrhovány v 70tých letech minulého století, a tedy jde o historickou "zátěž" na kterou není potřeba brát při současném návrhu ohled.*

- Řízení o změně zabezpečovacího zařízení na železničních přejezdech bude zahájeno před samotnou žádostí o stavební povolení.
- Projednání dalších připomínek z PD bude předmětem jednotlivých profesních porad.

### Související stavby

#### Byly realizované:

- Rekonstrukce koleje č.2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice (realizováno 2007)
- II/150 Okrouhlice – Dolní Chlístov (investor Kraj Vysočina; opěrná zeď, realizována 2014) v rámci stavby „II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice“

#### V realizaci:

(stavby, které by mohly ovlivnit HMG postupu výstavby naší stavby)

- Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod - nyní je realizovaná stavba (investor SŽDC, s.o.) - dotýkáme se kabeláží a trakcí)
- GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice (investor SŽDC, s.o.) - již zrealizovány kabel. trasy
- Instalace traťové části AVV - železniční síť TEN-T (investor SŽDC, s.o.) - předpokládané ukončení 2015
- I/34 Šmolovy – Havlíčkův Brod (kasárny - most; investor ŘSD; oprava mostu by měla být dokončena 2015)

#### Připravují se (investice SŽDC, s.o.):

- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav (SSZ)- Předpoklad realizace: 08/2016 – 07/2017
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov (SSV)- Předpoklad realizace: 10/2016 – 11/2017
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené n. O. (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo) SSZ

#### Další stavby (mimo investic SŽDC, s.o.):

- I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat (investor ŘSD, realizace plánovaná na rok 2018 – 2020)
- I/34 Havlíčkův Brod, ul. Humpolecká (most - světelná křižovatka I/34 x I/38; investor ŘSD, v současnosti se zpracovává PD, realizace plánovaná na rok 2016 – 2017)
- Rekonstrukce silničního nadjezdu Chlístov v km cca 229,680 – řeší samostatná stavba jiného investora (v současné době příprava stavby zřejmě pozastavena)

### Dále bylo projednáno v rámci koordinace se souvisejícími stavbami:

Projektant získal podklady s polohou kabelové trasy realizované v rámci stavby "GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno" a zkontroloval ji s přípravnou dokumentací. Upozornil na to, že trasa koliduje na mnoha



místech s objekty stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Protože je stavba GSM-R spolufinancována z fondů EÚ, a není vhodné do ní zasahovat, bylo domluveno:

- Navržená řešení všech profesí budou v co možná největší míře respektovat polohu kabel. trasy GSM-R.
- Problematika případného zásahu do trasy GSM-R bude projednána se zástupcem investora stavby GSM-R (Stavební správa západ) na úrovni investorů.
- Z důvodu stísněných poměrů pro vedení kabelových tras (už i před pokládkou kabel. trasy GSM-R) proběhne v průběhu projekčních prací místní šetření za účasti zástupců projektanta, investora, správce (ST, SMT, SEE, SSZT) a vlastníka souběžné trasy optického kabelu ČD-Telematiky, kde bude odsouhlaseno vedení kabelových tras v problematických místech.

#### **Provozní a dopravní technologie (zapsal Ing. Leoš Hromádko, PRODEX spol. s r. o.)**

V souladu s naplněním obsahové stránky zadání stavby bude předmět zpracování „Provozní a dopravní technologie“ zaměřen především na:

- Posouzení statického a dynamického rychlostního profilu v mezistaničním úseku u příslušných kategorií vlaků dle zadání pro projektované rychlosti (Graf dynamického průběhu rychlostí).
- Výpočet nových jízdních dob a propustné výkonnosti.
- Posouzení plánu organizace vlakové dopravy v rámci výlukové činnosti – posouzení zvládnutí jednokolejného provozu.
- Dokumentace bude rozpracována pro standard stupně "projekt", tj. bude obsahovat i návrh počtu a délky výluk.

#### **Železniční svršek a spodek (zapsal Ing. Karel Ogoun, PRODEX spol. s r. o.)**

Byla představena koncepce a náplň řešení jednotlivých stavebních objektů, jak byla zpracována a schválena v přípravné dokumentaci. Rovněž byly nastíněny možné problémy vyplývající z připomínek k přípravné dokumentaci, které však budou probírány až na vstupní profesní poradě. Součástí SO železničního spodku bude rovněž plošné kácení dřevin do vzdálenosti 6,0m od osy krajní koleje a další porosty dle dendrologického průzkumu. Změny technického řešení oproti přípravné dokumentaci z jednání nevyplynuly.

#### **Nástupiště a přístřešky pro cestující (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)**

##### **Nástupiště**

- Bude navržena výstavba 2 ks nových vnějších nástupišť v zast. Havlíčkův Brod-Perknov.
- Dle informace ČD KČOD Jihlava je dostačující délka nových nástupišť 100m.
- Určení konkrétního typu konstrukce nástupišť bude předmětem profesní porady.
- Na profesní poradě bude řešena také otázka "sektorizace" nástupišť.

##### **Přístřešky pro cestující**

- Navrženo je opláštění z bezpečnostního skla a střecha z trapézového plechu. Projektant nabídl řešení anti-vandal:
  - a) vzor Benešov u Prahy - boční stěny z ocelových žaluzií a střecha a zadní stěna z trapézového plechu nebo

- b) vzor Bohušice - boční a zadní stěny z děrovaného plechu a střecha z trapézového plechu.
- Určení konkrétního typu přístřešků a řešení odvodnění bude předmětem profesní porady.

**Přejezdy (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)**

- V řešeném úseku se nacházejí 2 úrovněvé přejezdy, a to přejezd v ev. km 228,255 a přejezd v ev. km 231,622.
- Přejezd v ev. km 231,622 je oproti stávajícímu přejezdu v nové poloze, protože ve stávající poloze, blízko sjezdu z přílehlé silnice II/150 je problematické jeho zabezpečení. Nová poloha přejezdu bude prověřena vzhledem k umístění na vysokém náspu.
- Po definitivním usazení nové polohy přejezdu v ev. km 231,622 bude zpracovaná dokumentace a ještě před samotnou žádostí o stavební povolení bude dořešeno řízení o změně zabezpečovacího zařízení na obou přejezdech.

**Mosty, propustky, zdi (zapsal Ing. Radek Navrátil, PRODEX spol. s r. o.)**

Projektant ve stručnosti seznámil investora a ostatní zpracovatele s množstvím dotčených mostů a propustků, v rámci stavby. Nejvýznamnějším objektem stavby je most u obce Chlístov přes řeku Sázavu „SO 14-13 Most v km 229,415“, u kterého bude provedena výměna nosné konstrukce ve 2. koleji. Stručně byla shrnuta koncepce rekonstrukce a přestavby objektů z Přípravné dokumentace, která bude v Projektu stavby zachována. Dále projektant upozornil na změny a z nich vyplývající souvislosti, v blízkosti mostních objektů, které vznikly od doby zpracování Přípravné dokumentace a jejich dopad na Projekt stavby, jedná se zejména:

SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028 - vodovodní potrubí v profilu propustku bylo odstraněno. Správce jedná s vlastníkem vodovodu o odstranění všech jeho částí s drážního pozemku.

SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207 - v Přípravné dokumentaci je propustek na vtoku ukončen šikmo. Vzhledem k problémovému pozemku bude zváženo ukončení čelem nebo vtokovou jímku.

SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781 - v Přípravné dokumentaci je konstrukce propustku navržena z prefabrikátů typu IZM. Pro dosažení možné úspory bude zváženo použití nového typu rámového prefabrikátu, např. Prefy Grygov.

SO 14-68 Propustek v ev. km 231,059 - Na výtoku propustku, podél řeky Sázavy se, v délce cca 150 m, nachází nestmelená kamenná rovinanina se sklonem líce až cca 3,5:1 a plní tedy funkci opěrné zdi. Znovu bude prověřen význam této konstrukce a případně navrženo zajištění její stability.

SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369 - pozorován zhoršující se stav vyvaleného čelního zdiva na vtoku propustku. Nemá vliv na koncepci přestavby propustku navržené v Přípravné dokumentaci, doporučuje se pouze zvážit provizorní zajištění čelní zdi propustku.

SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640 - proběhla přestavba navazujícího silničního propustku, včetně nové opěrné zdi a zpevněného příkopu. Koncepce přestavby železničního propustku zůstává zachována, do nových částí silničního propustku a opěrné zdi nebude zasahováno.

SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125 - na vtoku propustku podél silniční komunikace byla zhotovena nová chodníková římsa se zábradlím, dále nové svahové křídlo a odláždění. Zůstává zachována koncepce



rekonstrukce železničního propustku v rozsahu dle Přípravné dokumentace, do nových částí (římsa apod.) nebude zasahováno.

SO 14-22 Most v ev. km 232,341 - největší porucha, trhlina po celé délce klenby v místě rubu čelní zdi (vpravo ve směru staničení) se dále nezhoršuje. Trhlina tedy není aktivní a s dodatečným stažením zdiva klenby se neuvažuje, zůstává zachována koncepce rekonstrukce mostu z Přípravné dokumentace.

SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku - stavební stav mostu nebrání umístění protidotykové zábrany. Na mostě je patrná korodující výztuž vlivem nedostatečné krycí vrstvy betonu, opěry jsou podemleté, závěrné zdi poškozené, uložení nosné konstrukce je pravděpodobně na tenké vrstvě lepenky, mostní závěry jsou zanesené a nefunkční, špatný stav vozovky a neznámý stav izolace, potrhány a odlupující se beton říms. Mostní zábradlí je v dobrém stavu a zmonolitněné s římsou, předpokládá se navrzení svislé protidotykové zábrany uchycené ke stávajícímu zábradlí, jak požadoval zástupce OŘ SEE Brno.

Z uvedeného vyplývá, že koncepční řešení rekonstrukce resp. přestavby mostů a propustků zůstává zachováno dle Přípravné dokumentace. Další podrobnosti budou upřesněny na profesních poradách.

#### **Protihlukové objekty (zapsal Ing. Pavel Kaštánek, NOVÁK & PARTNER, s.r.o.)**

##### **Protihlukové stěny**

SO 10-01 PHS v km 226,013 – 226,358 vlevo

SO 10-05 PHS v km 229,472 – 229,607 vpravo

SO 10-02 PHS v km 226,145 – 226,358 vpravo

SO 10-06 PHS v km 231,342 – 231,415 vpravo

SO 10-03 PHS v km 228,261 – 228,307 vpravo

SO 10-07 PHS v km 232,032 – 232,433 vpravo

SO 10-04 PHS v km 228,266 – 228,354 vlevo

SO 10-08 PHS v km 232,403 – 232,532 vpravo

- Objektová skladba a rozsah PHS bude zachován v souladu se zadávací dokumentací a hlukovou studií.
- Pro potřebu ověření základových poměrů navrhovaných konstrukcí bude vznesen požadavek na provedení sond doplňkového IG průzkumu.
- Obecný požadavek na garantovaný vstup Hasičského záchranného sboru skrz PHS delší než 120 m bude konkretizován dle místních poměrů z obou stran PHS a projednán se zástupci HZS.
- Materiálové řešení akustických výplní a nosných sloupků bude projednáno na profesní poradě.
- Způsob zakládání bude konkretizován na základě výsledků doplňkového IG průzkumu.

#### **Zabezpečovací zařízení (zapsal Ivo Jabůrek, Signal Projekt s r. o.)**

- Výchozím podkladem pro zpracování PS zabezpečovacího zařízení je přípravná dokumentace z roku 2014.
- Hlavním předmětem řešení zabezpečovacího zařízení je náhrada stávajícího TZZ, které tvoří trojznakový univerzální obousměrný automatický blok typu AB3-74 s vnitřní výstrojí umístěnou u jednotlivých návěstních bodů. Pro zjišťování volnosti kolejí jsou použity kolejové obvody 75Hz se soubory KAV a FID. V provozu je přenos kódu VZ.
- V sousedních dopravních Havlíčkův Brod a Okrouhlice jsou v činnosti RZZ AŽD 71.
- Staniční zařízení se v rámci této stavby nemění.

- Traťové zařízení bude nahrazeno novým TZZ 3. kategorie dle ČSN 34 2620 typu automatický blok s výstrojí umístěnou v sousedních dopravních ve stávajících reléových místnostech. Pro zjištění volnosti koleje a pro přenos kódu VZ budou zřízeny nové elektronické kolejové obvody 75Hz. Počet nových prostorových oddílů bude v obou kolejích 5 v obou směrech.
- Pro napájení nového TZZ se zřídí nové napájecí zdroje, protože nové TZZ není možné napájet ze stávajících staničních zdrojů.
- V mezistaničním úseku se nachází 2 přejezdy. Oba přejezdy budou zabezpečeny novým zařízením reléového typu. PZZ bude umístěno v RD v blízkosti přejezdu. Pro automatické ovládání PZZ budou zřízeny počítače náprav. Vnitřní výstroj PN bude umístěna v RD u přejezdů. Závislosti PZZ budou přenášeny do sousedních stanic po metalickém závislostním kabelu. Indikace a ovládání přejezdů budou doplněny do Havlíčkova Brodu. Napájení přejezdů bude z rozvodu 6kV.
- Závislosti zabezpečovacího zařízení budou přenášeny po nově budovaném DOK.
- Rozmístění návěstidel je třeba koordinovat s rozmístěním MIB systému AVV (automatické vedení vlaku).

**Sdělovací zařízení (zapsal Ing. František Zimmermann, Ing. Petr Steiner, Ing. Petr Čechura, všichni PRODEX spol. s r. o.)**

Obsahem jednání bylo úvodní seznámení zástupců zadavatele a investora s navrhovaným způsobem zpracování PS sdělovacího zařízení ve stupni P (DSP).

Oddíl „D.2 Železniční sdělovací zařízení“ této stavby obsahuje dva PS:

- PS 21-01 DOK a TK
- PS 23-01 Zast. Havlíčkův Brod – Perknov, rozhlas

**PS 21-01 DOK a TK**

- Přípravná dokumentace počítala v úseku železniční trati, mezi žst. Okrouhlice a Havlíčkův Brod, s pokládkou dvou sdělovacích kabelů SŽDC. Jednoho dálkového optického kabelu DOK 36 vláken a jednoho traťového metalického kabelu TK TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Tyto kabely měly být uloženy ve společné kabelové rýze nově pokládaných kabelů zab. zař., navržené v rámci souvisejících PS zab. zař.. Dále měl být v rámci SO úprav trakčního vedení převěšen stávající závěsný optický kabel ZOK ČD-T z rušených trakčních podpěr na nové. V současné době však je na tomto úseku tratě dokončována nová stavba GSM-R, v jejímž rámci byly mezi žst. Okrouhlice a Havlíčkův Brod položeny dva nové optické kabely SŽDC (36 vl.) a ČD-T (72 vl.). Výskyt těchto kabelů povede ke změně obsahu PS 21-01.
- V SO úprav trakčního vedení nebude třeba převěšovat ZOK ČD-T, neboť v rámci stavby GSM-R dojde k převedení provozu ze ZOK do nově zde uloženého DOK ČD-T.
- Nový DOK nebude třeba pokládat, neboť je již položen v rámci stavby GSM-R.
- V PS 21-01 bude položen pouze nový TK 15XN08, a to jako příloha do kabelové trasy navržené v rámci PS zab. zař. pro nové kabely zab. zař.. Na zvažení pro další profesní porady bylo dáno snížení kapacity kabelu TK z 15XN na běžnější kapacitu 10XN.
- Z výše uvedeného je patrné, že v PS 21-01 dojde k ušetření nákladů za pokládku DOK SŽDC a v SO úprav trakčního vedení za převěšení optického kabelu ČD-T. Tyto prostředky pak bude možné použít pro řešení kolizí kabelové trasy kabelů položených v rámci stavby GSM-R se zařízeními (mosty, propustky, trakční podpěry atd.) nově projektovanými nebo rekonstruovanými v rámci této stavby.

- Jelikož průběh trasy a krytí kabelů položených v rámci stavby GSM-R je třeba považovat za prakticky neměnnou, doporučujeme navrhnout novou trasu kabelů zab. zař. a TK souběžně podél kabelové trasy kabelů GSM-R. Při výkopu kabelové rýhy pak bude možné, v nejnutnějších případech, souběžně položené kabely GSM-R v krátkých úsecích odkrýt a provést jejich ochranu popř. minimální stranovou úpravu uložení. Rovněž bude možné společně s pokládkou nových kabelů zab. zař. a TK provést úpravu uložení a ochranu kabelů GSM-R na rekonstruovaných propustech a mostech.

Další podrobnosti budou z důvodu nutné koordinace dohodnuty na následujících profesních poradách profesí zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektro.

#### **PS 23-01 Zast. Havlíčkův Brod – Perknov, rozhlas:**

- Rozhlas na zastávce Havlíčkův Brod - Perknov se navrhuje řešit užitím stejné technologie, jakou byla řešena obnova rozhlasové technologie v rámci předcházející stavby GSM-R. Vlastní rozhlasovou technologii se navrhuje umístit do domku pro BTS GSM-R, popřípadě do outdoorové instalační skříně, postavené na nástupišti.
- Pro ovládání a rovněž i pro automatické hlášení se navrhuje využít technologie instalované v sousedních žst. v rámci již zmíněné předcházející stavby GSM-R. Ozvučení zastávky je zapotřebí řešit pro obě nástupiště v okolí přístřešku pro úkryt cestujících před nepřízní počasí. S ohledem na malý počet odbavovaných cestujících se tedy navrhuje rozmístění reproduktorů omezit na přiměřenou míru.
- Pokládka rozhlasových kabelů na zastávce (pro připojení reproduktorů k rozhlasové ústředně) bude řešena jako příloha do kabelové trasy kabelů veřejného osvětlení zastávky, jejíž návrh bude součástí SO veřejné osvětlení.

Další podrobnosti budou z důvodu nutné koordinace dohodnuty na následujících profesních poradách profesí zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektro.

#### **Trakční vedení a ukolejnění kovových konstrukcí (zapsal Ing. Radoslav Molák, SUDOP Brno spol. s r.o.)**

##### **Trakční vedení**

Bylo představeno a odsouhlaseno tech. řešení z předchozího stupně (přípravná dokumentace), tj. bude provedena kompletní rekonstrukce TV a UKK vč. úseku bez kolejových úprav. Návrh technického řešení bude proveden dle platné vzorové sestavy typu „S“ pro elektrizaci tratí střídavou soustavou 25 kV, 50 Hz. Při návrhu budou respektována nově navržená TKP kapitola 31, změna č. 10, které zpracoval SUDOP BRNO, s.r.o. v 09/2015. Odlišně od závěru porady upozorňujeme, že pevnostní třída betonu je určena přímo v TKP 31, kapitola 10. Třída betonu bude tedy shodně s předchozím stupněm dokumentace min. C25/30.

Stávající protisněhové zábrany na trakčních stožárech (v oblasti souběhu trati s kom. II/150) budou dle požadavek OŘ SEE Brno demontovány a bez úprav opětovně namontovány na nové stožáry TV.

Přípravná dokumentace uvažovala s využitím nových stožárů TV, které budou postaveny v rámci rekonstrukce silničního nadjezdu silnice I/34. Tyto TS jsou již postaveny a budou využity.

Správce (OŘ SEE Brno) dále požaduje navrhnout nosné lano průřezu 70 mm<sup>2</sup> Bz (oproti typovému 50 mm<sup>2</sup> Bz) a to z důvodu přepalování při poruchách (např. pádu větví) a s ohledem na blízkou střední námrazkovou oblast

pro trakční vedení. Protože se jedná o navýšení IN, projektant nárůst IN vyčíslí a před profesní poradou zašle HIS jako podklad pro případné odsouhlasení požadavku.

Poznámka: Již před uzavřením zápisu HIP a HIS podklad obdrželi formou sdělení projektanta:

*V návaznosti na požadavek ze vstupní porady dne 6.10.2015, na vyčíslení zvýšení IN v souvislosti se změnou průřezu nosného lana, sděluji následující:*

*V technické zprávě dotčeného SO 31-01.1 je sice uvedeno navržené nosné lano průřezu 50mm<sup>2</sup> Bz, ale ve výkazu výměr (soupisu prací) je počítáno s nosným lanem 70mm<sup>2</sup> Bz (položka č. 35 přílohy č. 3 SO 31-01.1). K avizovanému navýšení IN tudíž z titulu požadavku správce trakčního vedení nedojde.*

#### Nová informace:

Jako zpracovatelé realizační projektové dokumentace stavba GSM-R Kolín – Havl. Brod – Křižanov – Brno upozorňujeme, že stávající ZOK není nahrazen novou zemní kabelovou trasou. Vlastník kabelu (ČD-Telematika) uvažuje s dvoukabelovým provozem, kdy ZOK je záložní optická trasa v případě poruchy zemní trasy. Odchylně od závěru porady tedy nebude ZOK kompletně zdemontován, ale ve shodě s příp. dokumentací bude převěšen na nové stožáry TV. Na úrovni investora bude tato skutečnost potvrzena.

Projektant PHS byl upozorněn na nutnost rozšíření výklenků PHS pro umístění kotvení sestav TV.

#### **Ukolejnění kovových konstrukcí**

V rámci UKK bude zachováno tech. řešení z předchozího stupně, tj. ukolejnění bude provedeno individuálně přes opakovatelné průrazky. Ukolejňena budou všechna vodivá zařízení v POTV (např. PHS, osv. stožáry, zábradlí apod.) a to především v souladu s ČSN EN 50 122-2, ed. 2. Skupinové ukolejnění bude navrženo pouze výjimečně.

#### **Vliv stavby na ŽP (zapsal Ing. Radoslav Molák, SUDOP Brno spol. s r.o.)**

Bude provedena potřebná aktualizace části dokumentace B.3 Vliv stavby na ŽP. Předpokládá se aktualizace především odpadového hospodářství (aktualizace skutečného množství odpadů, seznamu skládek, jejich rezerv apod.), a provedení aktualizovaného dendrologického průzkumu. Ten bude na žádost správce proveden za účasti zástupců ST a SEE.

Z pohledu řádné údržby tratě je povinností správce udržovat prostor do 6 m od osy kolejí bez jakýchkoliv vzrostlých dřevin. Na období po 1.11.2015 správce plánuje pravidelné kácení dřevin. Tato skutečnost a výsledky dendrologického průzkumu budou následně zohledněny v SO 11-02.1 Kácení dřevin.

#### **Silnoproud (zapsal Ing. Luis Alberto Pinto Castillo, PRODEX spol. s r. o.)**

Úvodem projektant stručně seznámil přítomné s rozsahem úprav osvětlení, rozvodů nn a přípojky v zast. Havlíčkův Brod – Perknov, dále napájení dvou přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) a nového kabelu 6kV v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice.

**SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod - Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení**

Stávající elektrické rozvody pro osvětlení budou z důvodu úprav v kolejišti a na nástupišti nahrazeny novými. S ohledem na stáří se demontuje stávajících 14ks sadových stožárků, následně se provede instalace nových sklopných stožárků do 6m. Navržené stožáry budou sloužit i pro umístění rozhlasu. Z důvodů úspory elektrické energie investor požaduje svítidla na stožárech v provedení LED. Přístřešky pro cestující budou vybaveny zářivkovým svítidlem v provedení anti-vandal. Při návrhu osvětlení nástupišť a přejezdů se bude vycházet z požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11.

Nové osvětlení bude napájeno z nového rozváděče osvětlení zastávky. Pro rozvaděč zastávek bude nutno provést nové připojení na rozvod 0,4kV ČEZ.

Nová přípojka bude provedena ze stávajícího betonového sloupu vrchem, vedena kabelem AYKY, přes novou pojistkovou skříň SP. Svod bude po sloupu, od výšky cca 3m do 0,5m v zemi bude chráněn ocelovou trubkou. Dále bude kabel veden zemí do nového rozváděče v pilíři. V pilíři budou současně s přípojkovou skříní nainstalovány elektroměrové rozváděče pro zastávku, strážní domek, výdejní automaty v místě přístřešků zastávky, rozhlas, PS 115 - BTS 525 zast. Havlíčkův Brod - Perknov a přejezd PZS v km 228,255. Stožáry umístěné na obou nástupišťích budou připojeny na společný vývod kabelem CYKY – O 4x6mm<sup>2</sup> uloženým v předepsané hloubce do plastového kabelového žlabu.

Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami a zároveň bude připraven pro systém ovládání s výstupem TCP/IP - ETHERNET.

**SO 36-01 Přeložka kabelu 6 kV**

V úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice SŽDC SEE požaduje provést výměnu kabelu 6kV 50Hz vzhledem ke staří a vysoké poruchovosti.

Projekt řeší v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice stávající traťové transformační skříň TS 1508 až po rozpínací stanici Okrouhlice RS 1521 v km 232,950 a kabelový rozvod 6kV od km 224,300 do km 232,950.

V úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice se demontuje celkem 13ks TS a montují se celkem 3ks TS.

**SO 36-03 Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255**

V rámci provozního souboru PS 12-01 bude na přejezdu v km 228,255 instalováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude realizována nová přípojka nn. Přípojka nn se provede s novou transformační skříní TS 1514 umístěnou v km 228,380. Transformační skříň TS 1514 je součástí stavebního objektu SO 36-01. Elektrická přípojka, pro napájení světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení, je zakončena v elektrickém rozvaděči upevněném na vnější straně reléového domku „RD“ kabelem CYKY -J 4x10mm<sup>2</sup>.

**SO 36-04 Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425**

V rámci provozního souboru PS 12-01 bude na přejezdu v km 231,425 instalováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude realizována nová přípojka nn. Přípojka nn se provede s novou transformační skříní TS 1519 umístěnou v km 231,412. Transformační skříň TS 1519 je součástí stavebního objektu SO 36-01. Elektrická přípojka, pro napájení

světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení, je zakončena v elektrickém rozvaděči upevněném na vnější straně reléového domku „RD“ kabelem CYKY -J 4x10mm<sup>2</sup>.

**Další příspěvky zúčastněných (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)**

- GŘ SŽDC, úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13) upozornil na problematiku pevnostní třídy betonu základů TV na mostě přes Sázavu (SO 14-13 Most v km 229,415). ⇒ Je popsáno v kapitole "Trakční vedení".
- GŘ SŽDC, úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu (O12), Oddělení technické - Ing. Jan Louženský v souladu s připomínkami k předešlému stupni dokumentace požaduje řešit v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov délku nástupních hran 110 metrů. ⇒ Bylo odsouhlaseno.
- GŘ SŽDC, úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) požaduje zaslat PD. ⇒ Projektant zajistí.
- SŽDC, Stavební správa východ, Ing. Zdeněk Němeček: Připomínka k ZTP bod 2.2: V lokalitě je třeba koordinovat projekt s realizovanou stavbou „Instalace traťové části AVV - železniční síť TEN-T“, HIS Zouhar Petr SSZ. ⇒ Projektant bere na vědomí.
- KCOD - Krajské centrum osobní dopavy Jihlava požaduje včas předat podklady ohledně výlukové činnosti. ⇒ V rámci zpracování projektu stavby budou v ZOV předběžně navrženy termíny a délky výluk, ale zpravidla dochází k jejich změně při samotné realizaci, tj. je potřeba je požadovat po zhotoviteli stavby až bude znám.
- ČD ROJ (RSM) vnesla požadavek na přednostní umístování objektů (reléových domků apod.) mimo pozemky ČD, a.s. ⇒ Projektant akceptuje.

Vypracováno: V Praze, 9.11.2015

**Přílohy:**

- 1. Prezenční listina**
- 2. Skladba dokumentace**

Zapsal:

Ing. Pavol Bartoš  
PRODEX, spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00, Praha 2 - Vinohrady  
Tel.: +420 605 372 494  
E-mail: [bartos@prodex-cz.eu](mailto:bartos@prodex-cz.eu)



## Prezenční listina

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice"










Vstupní výrobní multiprofesní porada

konaná dne: 6.10.2015 od 9:00 hod. v zasedací místnosti budovy SZDC s.r.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice

Strana: 1

organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1 SZDC s.o., SSV	Ing. Lenka Szabóová	724 576 126	Szaboova@szdc.cz	
2 Prodex spol. s r.o.	Ing. Pavol Bartoš	605 372 494	bartos@prodex-cz.eu	
3 Prodex spol. s r.o.	Ing. František Zimmermann	778 402 856	zimmermann@prodex-cz.eu	
4 Prodex spol. s r.o.	Ing. Leoš Hromádko	277 007 724	hromadko@prodex-cz.eu	
5 Prodex spol. s r.o.	Ing. Petr Steiner	603 252 649	steiner.pf@gmail.com	
6 Prodex spol. s r.o.	Ing. Petr Čechura	277 007 727	cechura@prodex-cz.eu	
7 Prodex spol. s r.o.	Ing. Karel Ogoun	775 198 618	ogoun@prodex-cz.eu	
8 Prodex spol. s r.o.	Ing. Luis Alberto Pinto Castillo	277 007 724	pinto@prodex-cz.eu	
9 Prodex spol. s r.o.	Ing. Radek Navrátil	731 683 853	navratil@prodex-cz.eu	
10 V-CON, s.r.o.	Ing. Jan Blažek	724 983 110	blazek@v-con.cz	
11 NOVÁK & PARTNER	Ing. Pavel Kašťánek	734 524 428	kaстанek@novak-pardubice.cz	
12 Signal Projekty s.r.o.	Ing. Jiřík Toman	728 454 230	jurik@signalprojekt.cz	
13 Signal Projekty s.r.o.	Ing. Jozef Jozefek	777 008 253	josefek@signalprojekt.cz	
14 SUDOP BRNO	Ing. RADOŠLAV MOJÁK	592 625 059	RMOJAK@SUDOP-BRNO.CZ	
15 SŽDC, o.p.s.	Ing. Vítězslav Jelíněk	972 244 572	jelinek@szdc.cz	
16 SŽDC, o.p.s.	Ing. PAVEL KUBIŠKA	724 030 014	pavel.kubiska@szdc.cz	
17 SŽDC				
18 SŽDC-MB	Ing. RADOŠLAV MOJÁK	722 822 234	mojask@szdc.cz	
19 SŽDC-SŽE	Ing. Tereza	724 535 386	terez@szdc.cz	
20 SŽDC-ORP. Pardubice	Ing. Jan Janáček	724 551 952	jan@szdc.cz	
21 KRAJ VYSOČINA	Ing. VÁCLAV FIALA	564 602 171	zikan.v@kr-vysocina.cz	
22 ID. a.s. POL JIHlava	Ing. PETR FIALA	972 646 167	Fiala@gr-ed.cz	
23 SZDC-ST Jihlava	Roman Přesed	972 646 482	presed@szdc.cz	



24	KALPEKAM	ROMAN ČERNÁK	724 275 193	roman.cernak@rakom.cz	
25	SZDC, ISSU	Ing. Kuchera	424 919 854	kuchera@ssu.cz	
26	SZDC, GR VOŠ	Hedvika Trpičková	602 299 010	trpiskova@szdc.cz	
27	SZDC, GR VOŠ	Bohuslav Hasiček	602 382 238	hasicek@szdc.cz	
28	SZDC, ASM DLH	Petr DAŮ	424 795 859	DAU@ASM.CO.CZ	
29	SZDC, OŘBNO-SEE	František Ambroz	424 250 211	ambroz@szdc.cz	
30	SZDC, OŘBNO-SEE	KOSINA ZDENĚK	424 645 530	Kosina@szdc.cz	
31	SZDC, OŘBNO-SMT	KLIMEŠ PETR	725 028 217	Klimes@szdc.cz	
32	VOŠ OM	LEGLER JINÍ	702 021 552	LEGLER@szdc.cz	
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					